EL LITORAL

Año XXIV — No. 7553 | Servicio telegráfico de — UNITED PRESS — | SANTA FE, martes 14 de julio de 1942 | Edición de 10 páginas | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

EN YUGOSLAVIA CAYO OTRO JEFE DE LA GESTAPO

ADQUISICIÓN DE LOS FF. CC. EXTRANJEROS

Según un diario norteamericano la Argentina los expropiaría

LOS NAZIS IRRUMPIERON EN LA ZONA DE VORONEZH

MOSCU, 14. — Se anuncia de fuente fidedigna que las fuerzas al mando del general Gregory Zhukov lanzaron una serie de poderosos contraataques al Norte de Voronezh y avanzaron varios kilómetros.

Las unidades rusas de tanques, caballería e infantería, irrumpieron en las defensas alemanas y obligaron al enemigo a retirarse hacia el Sur. Los despachos recibidos en esta capital agregan que se sigue luchando violentamente y que los alemanes han perdido hasta ahora miles de muertos.

Los alemanes irrumpieron en la zona de Voronezh

MOSCU, 14. — Se anunció oficialmente que los alemanes irrumpieron a través de la zona de Voronezh, después de concentrar contra la misma gran número de fuerzas sobre un corto frente.

Comunicado soviético

MOSCU, 14. — El alto comando dió a publicidad el siguiente comunicado, sobre las acciones desarrolladas hasta media noche: "Al Este de Lisichansk, nuestras fuerzas se retiraron ordenadamente a nuevas posiciones defensivas. Nuestras tropas libraron encarnizados combates contra las unidades alemanas, que establecieron cabeceras de puente en la región de Voronezh, mientras que en la zona de Boguchar prosiguen los intensos encuentros entre tanques e infantería. La lucha se intensifica en Voronezh, donde la situación continúa siendo grave, pero nuestros tanques y unidades de infantería rechazan enérgicamente al enemigo".

Los objetivos nazis: Rostov y Stalingrado

LONDRES, 14. — Los objetivos principales de las dos poderosas puntas de lanza del mariscal Fedor von Bock son aparentemente Rostov y Stalingrado. La rapidez del repliegue ruso aumenta el peligro que se cierne sobre esas dos ciudades, y las fuerzas avanzadas alemanas que llegaron a Boguchar se hallan a sólo 80 kilómetros de Stalingrado.

La situación para los rusos es la más grave registrada desde el mes de octubre del año pasado. En efecto, según las informaciones recibidas de fuentes rusas, miles de soldados y centenares de tanques alemanes ya han cruzado el Don. Sin embargo, en los círculos militares se opina que el mariscal Timoshenko continúa su retirada porque comprende que los alemanes tienen por objetivo supremo en esta batalla la derrota y el aniquilamiento de sus ejércitos. Si el invasor no lograra su objetivo, los alemanes seguramente sufrirían una derrota eventual, pues su victoria resultaría demasiado costosa.

[...]

... chansk y 80 kilómetros al Noreste de Voroshilovgrad.

Avance alemán hacia el Este

MOSCU, 14. — El éxito conseguido por las tropas alemanas en la línea del Don se hace patente al presente con el anuncio del alto comando de que los combates se realizan actualmente en el distrito de Boguchar, lo que indica claramente que las tropas han alcanzado o están llegando a la orilla occidental del referido río en la faja de terreno que se extiende desde Voronezh hasta Boguchar.

Por otra parte, la evacuación de Lisichansk, sobre el Donetz, por las tropas soviéticas, señala también que el enemigo avanza rápidamente hacia el Este. No se necesita ser un experto en cuestiones estratégicas para darse cuenta del inmediato propósito alemán de establecerse sólidamente en la línea del Don-Volga para proteger su flanco izquierdo cuando sus tropas maniobren en dirección sur en busca de los yacimientos petrolíferos del Cáucaso.

A pesar de las dificultades y peligros actuales, las fuerzas soviéticas continúan resistiendo heroicamente y tratan por todos los medios de poner un dique al actual avance alemán. Esta resistencia rusa es especialmente activa en el sector de Voronezh, donde sus tropas se han clavado en el terreno e impiden a toda costa el progreso de las tropas enemigas en dirección a la ciudad, cuyas defensas están convirtiendo a Voronezh en un pequeño Verdún por la tenacidad y valor con que luchan los soldados del ejército rojo, que hasta ahora han infligido considerables pérdidas a sus enemigos.

Esas tropas obedecen a la consigna de "resistir a toda costa", y, gracias a su admirable sacrificio, la ciudad de Voronezh sigue siendo todavía soviética.

Mientras tanto continuó la lucha en el sector de Kalinin, donde la situación es algo confusa, pero la impresión general es la de que los rusos han rechazado la mayor parte de los contraataques germanos y al presente tienen la iniciativa en las operaciones de ese sector del campo de batalla.

Gran firmeza en las acciones rusas de Kalinin

MOSCU, 14. — Las fuerzas alemanas prosiguen haciendo esfuerzos en el frente de Kalinin para abrirse camino en dirección al Este, pero a pesar de su evidente superioridad numérica local, no han conseguido su propósito, pues los rusos resisten con gran firmeza. Se informa que el comando alemán ha conducido nuevos refuerzos a ese frente de combate y que la lucha se ha intensificado considerablemente después de 10 días de combates ... Los alemanes consiguieron introducir algunas cuñas en las defensas soviéticas, pero, aunque tuvieron que pagar elevados precios por ellas, tanto en hombres como en materiales bélicos, no alcanzaron gran profundidad.

De acuerdo con despachos recibidos del frente, "los atacantes ganan terreno caminando, literalmente, sobre los cuerpos de sus propios hombres". En las primeras horas de esta madrugada las fuerzas soviéticas contraatacaron en forma decidida y reconquistaron un punto identificado como P. y dos importantes posiciones que recientemente habían sido tomadas ...

[...]

Se libran violentos combates en un frente de 320 kms., sobre el Don

MOSCU, 14. — Se está luchando violentamente en las calles de Voronezh, y las tropas rusas, decididas a combatir hasta el fin, infligen bajas severísimas al enemigo, cuyos muertos "alfombran los alrededores de la ciudad". Simultáneamente se libran batallas violentísimas a lo largo de los 320 kilómetros del frente del Don.

Se informa que los alemanes, sin tener en cuenta sus pérdidas, atacan en la cuenca del río con refuerzos de infantería y unidades blindadas, en una tentativa desesperada por aniquilar las posiciones rusas de Voronezh, que amenazan su flanco izquierdo. Según los últimos despachos, los defensores rechazan, día tras día, a la infantería germana en las puertas de la ciudad, aun cuando en las calles de los barrios suburbanos se combate ya con intensidad. La batalla está llegando a su punto culminante y los rusos están resueltos a causar al enemigo la mayor cantidad posible de bajas antes de ceder terreno. Las divisiones acorazadas del Reich lanzan sus embates en ambos flancos y en el centro del frente, y los rusos han admitido oficialmente que han tenido que efectuar nuevos repliegues de sus líneas en la zona de Boguchar y Lisichansk, la primera de ellas a 225 kilómetros al Sur de Voronezh y a 305 de Stalingrado. En ella los ejércitos nacionales lucharon a la defensiva y se han visto obligados a replegarse a nuevas posiciones.

En el sector de Lisichansk, a 190 kilómetros de Rostov, también es sumamente intensa la presión alemana hacia el Sureste. Al parecer, el mariscal von Bock no da un momento de descanso a los rusos con el propósito de sacar el máximo provecho de su ofensiva relámpago hacia los yacimientos petrolíferos del Cáucaso. Gracias a su abrumadora superioridad numérica, los alemanes han logrado internarse en territorio ruso más que en cualquier otro momento durante el último año.

En el frente de Kalinin ha recrudecido nuevamente la lucha. Los alemanes lanzaron al asalto formaciones blindadas de refuerzos y numerosas tropas frescas de infantería en el sector meridional del frente, entre Kalinin y Rzhev, pero los rusos rechazaron esos ataques y se anuncia que reconquistaron varios centros poblados. Ocurren violentas batallas aéreas, sobre todo en el frente del extremo norte. Las escuadrillas rusas de caza causan elevadas pérdidas a las fuerzas de bombarderos alemanes que tratan de interrumpir el tráfico sobre la importantísima línea férrea por la cual llegan a los frentes norte y central, desde EE. UU. y Gran Bretaña, grandes cantidades de abastecimientos bélicos.

CONTRATACAN LOS CHINOS EN FUKIEN

Los nipones, tomados de sorpresa, abandonaron posiciones

LOS ALEMANES ENSANCHARON EL FRENTE SUR

Abrieron brechas en varias posiciones rusas bien defendidas

DOS OFERTAS DE ROOSEVELT RECHAZADAS

Se referían a un refugio para los barcos franceses de Alejandría

DUISBURG FUÉ ATACADA POR LA R. F. AÉREA

Se ocasionaron daños en las regiones de la Renania y Westfalia

1.300 fábricas están trabajando en Palestina

Principales noticias del día

Brasil intensifica las medidas de precaución

RIO DE JANEIRO, 14. — Las autoridades resolvieron intensificar más aún, las medidas de precaución adoptadas para la defensa nacional. Entre las diversas disposiciones nuevas decretadas, figura la movilización de reservistas de 1919-20 y 22 con empleos nacionales, a quienes hasta ahora se les eximió de esa obligación.

Desde el punto de vista sanitario, Brasil se pone también en pie de guerra. El director general de la sanidad militar, general Souza Ferreira, declaró a la prensa que se procede a la movilización preparatoria de todos los profesionales de la ciencia médica y los farmacéuticos.

En varios lugares del país se organizaron también cursos de cirugía de guerra y máxilo-facial para que ese aspecto de la defensa esté perfeccionado y en condiciones de hacer frente a cualquier contingencia. En materia de cirugía máxilo-facial se siguen las directivas de los cursos dictados en el hospital Militar Central de Buenos Aires, por el profesor doctor Carlos M. Squirru.

Adhesión al gobierno brasileño

BELEM (Pará), 14. — Se realizó hoy una gran manifestación de estudiantes en señal de apoyo al gobierno brasileño y como protesta por el hundimiento de barcos nacionales por submarinos del Eje.

También tendrá lugar un acto organizado por los franceses libres con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de la toma de la Bastilla.

Reclutamiento en Brasil

NATAL, 14. — Comenzó hoy el reclutamiento de los reservistas de primera y segunda categoría del ejército. Gran cantidad de hombres se presentó en las oficinas respectivas.

Damonte Taborda viaja a Buenos Aires

RIO DE JANEIRO, 14. — El diputado argentino, doctor Raúl Damonte Taborda, partió a las 8 por vía aérea con destino a Buenos Aires.

Prestará servicios militares un eclesiástico

RIO DE JANEIRO, 14. — Despachos recibidos del Estado de Parahiba, informan que el padre Gandi Barros Moreira, del clero local, acaba de requerir su rehabilitación del goce de sus derechos de ciudadanía para poder prestar servicio militar en el caso de que el Brasil tuviera que sacrificar a sus hijos para su defensa, en vista del peligro de la extensión del conflicto bélico a la América del Sur. El acta respectiva fué firmada durante una solemne ceremonia celebrada en el palacio del interventor federal.

Pío XII recibió al embajador de Brasil

NUEVA YORK, 14. — La radioemisora de Berlín, en una transmisión captada en ésta, reprodujo un despacho de Roma, según el cual Su Santidad Pío XII recibió en audiencia privada al embajador del Brasil en la Santa Sede, señor Carlos Magalhaes de Azevedo. Anunció también que la congregación de ritos del Vaticano, celebró una sesión preliminar sobre la beatificación de Francisca Saberia Cabrini, fundadora de la Orden del Corazón de Jesús.

Hubo en Montevideo un ensayo de oscurecimiento

MONTEVIDEO, 14. — La zona portuaria de la capital fué sometida anoche a una prueba de oscurecimiento, como complemento de las precauciones dispuestas por la autoridad militar. Una escuadrilla de aviones sobrevoló la región para comprobar la eficacia de la medida e informar sobre la misma. La población observó estrictamente lo ordenado para casos de oscurecimiento y amenaza de ataques aéreos, y el ensayo se llevó a cabo sin inconvenientes.

Fué eficaz el ensayo

MONTEVIDEO, 14. — Las informaciones suministradas hoy sobre el ejercicio de oscurecimiento que se efectuó anoche en toda la zona portuaria de esta ciudad, confirman la eficacia del ensayo. Las autoridades de la defensa pasiva expresaron su satisfacción por la buena disposición de la población al secundar sus esfuerzos.

Se señaló, asimismo, que los servicios auxiliares, destacamentos de bomberos, [illegible], patrulleros, ambulancias, escuadrillas de [illegible], etc., ajustaron perfectamente su labor al plan previamente trazado.

El racionamiento de la nafta en Chile

SANTIAGO DE CHILE, 14. — Los oficiales del ejército que se han hecho cargo del racionamiento de la nafta a partir de hoy a las 24, en Santiago y Valparaíso, [illegible] cuáles son los automóviles particulares que tendrán derecho a recibir nafta para el mes de agosto.

PROSIGUE LA OFENSIVA BRITANICA EN EGIPTO

EL CAIRO, 14 — Se informó oficialmente que en el sector norte las fuerzas británicas rechazaron ataques lanzados por el enemigo con tanques e infantería motorizada. En el sector meridional las formaciones ítalo-alemanas fueron atacadas por las columnas británicas. Ha aumentado la actividad aérea sobre la zona de batalla.

Fué abatido un avión del estado mayor alemán

EL CAIRO, 14 — En esferas oficiales despertó expectativa el anuncio de la Exchange Telegraph de que la aviación británica destruyó en territorio africano un avión Fieseler Storch, destinado a transporte de jefes del estado mayor alemán. La esperanza de que entre las víctimas figuren altas personalidades militares, se basa, además de que esos aparatos son empleados por el estado mayor alemán, en que el teniente general Ludwig Cruewell fué capturado al ser abatido otro avión del mismo tipo en el período de iniciación de esta fase de la campaña.

En algunos círculos se dijo también: "¿Quién sabe si en ese avión, alcanzado por una bomba y acribillado por las ametralladoras, no estaba el mariscal Rommel o el Duce?"

Comunicado conjunto

EL CAIRO, 14 — Los altos comandos del ejército imperial y de la R.A.F. dieron a conocer un comunicado conjunto, cuyo texto es el siguiente: "En el sector norte nuestras fuerzas rechazaron ataques lanzados por tanques e infantería motorizada del enemigo. En el sector sur nuestras columnas entablaron combate a columnas enemigas.

"Se ha intensificado la actividad aérea sobre la zona de batalla. Nuestros cazas bombarderos y bombarderos livianos, atacaron campos de aterrizaje en la zona de El Daba, una columna de tanques y una gran concentración de vehículos. Todos los ataques fueron eficaces. Algunos tanques fueron destruídos, seis aviones enemigos fueron derribados y otros destruídos en tierra.

"Durante los ataques aéreos enemigos de ayer contra Malta, nuestros cazas derribaron por lo menos a 5 aviones y averiaron a otros. En el curso de estas operaciones, uno de nuestros aparatos no regresó a su base".

Continúa su ofensiva el general sir Claude Auchinleck

EL CAIRO, 14. — Las columnas acorazadas británicas han frustrado nuevas tentativas de los ejércitos del Eje de romper las líneas imperiales entre El Alamein y El Daba, mientras que las fuerzas aéreas aliadas, por su parte, continúan realizando una de las ofensivas más intensas que registra la guerra del desierto.

Los ejércitos del general sir Claude Auchinleck rechazaron fuertes ataques en la zona costera vecina a Tel-el-Eisa, lanzados por el enemigo con gran cantidad de tanques, camiones colmados de tropas de infantería y carros blindados. La lucha intensa se ha hecho general en todo el frente, que desde la costa al Este de El Daba describe una curva hacia el Sur y al Oeste, hasta internarse unos 65 kilómetros en el desierto.

Los bombarderos pesados y medianos de las R.F.A., así como las formaciones de la aviación norteamericana y de la fuerza aérea sudafricana destacadas en Egipto, atacan incesante y reiteradamente a las bases enemigas en este país y en Cirenaica. Los aparatos aliados arrojaron gran cantidad de bombas sobre Tobruk, a razón de "una por minuto", concentrando su ataque sobre los muelles, repuestos de materiales bélicos, los buques surtos en el puerto y los depósitos, por espacio de más de tres horas. Los incendios provocados en las primeras horas de la noche, sirvieron de guía a las escuadrillas posteriores, siendo considerables los daños que se causaron en las instalaciones portuarias.

Otras fuerzas de bombarderos, simultáneamente atacaron a los depósitos de materiales del Eje en Marsa Matruh y en el puerto de Benghazi, la principal base enemiga en el puerto de Cirenaica. Además, durante la noche, fueron bombardeadas concentraciones de vehículos motorizados, cerca de El Daba. La presencia de las mismas en esa zona es considerada un indicio de que Rommel reúne nuevamente a sus fuerzas para librar contra los británicos una gran batalla de fuerzas blindadas y mecanizadas, la que consideran inminente los círculos militares de esta capital.

Comunicado italiano

NUEVA YORK, 14. — La radioemisora de Roma transmitió el comunicado expedido por el alto comando italiano cuyo texto es el siguiente:

"En el frente egipcio los ataques lanzados por formaciones italianas y alemanas tuvieron un buen efecto. Se tomaron numerosos prisioneros y un comandante de batallón enemigo cayó en nuestras manos. Ayer continuaron las intensas actividades de las fuerzas aéreas alemanas. Cazas alemanes derribaron a nueve aparatos Spitfire. Nuestros cazas derribaron a un avión cuatrimotor Liberator. Otros dos aviones británicos se precipitaron al mar, alcanzados por la artillería antiaérea de Tobruk. Durante la incursión aérea enemiga sobre Tobruk, resultaron muertos varios árabes y se causaron daños materiales limitados. Las defensas antiaéreas de Benghazi destruyeron con impactos directos a dos aviones enemigos, aumentando el número de aviones enemigos derribados por las baterías italianas a 100 aparatos".

Las fuerzas imperiales alcanzaron posiciones en la zona de El-Eisa

CON LOS AUSTRALIANOS EN EL ALAMEIN, 14. — En las últimas 24 horas los alemanes intentaron repetidas veces atacar las nuevas posiciones británicas en la línea de la costa, pero siempre sin éxito. Alarmado por la amenaza que representa el avance de los imperiales a lo largo de la línea férrea, lo que les permitió ocupar un barranco que domina el Sur de la estación de Tel-el-Eisa, Rommel trasladó un importante contingente de fuerzas blindadas sobre la línea del centro hacia el Norte.

Los nazis iniciaron sus ataques justamente al anochecer. Sus cañones comenzaron a vomitar fuego sobre los camiones que avanzaban por el camino conduciendo tropas selectas del "Africa Korps". Pronto la artillería imperial replicó el fuego, produciéndose un intenso duelo. Algunos camiones nazis volaron sobre las arenas convirtiéndose en seguida en un montón de hierros retorcidos. Los soldados enemigos abandonaron sus camiones para avanzar hacia las posiciones de avanzada. Pronto hicieron su aparición los tanques alemanes, que no tardaron en llegar hasta las alambradas, en donde el recio fuego de artillería los obligó a retirarse. La infantería, mientras tanto, intentaba acercarse pero sus columnas fueron diezmadas.

Ante el intenso fuego de la artillería imperial, los soldados alemanes buscaron refugio en las dunas, desde donde hacían fuego, hasta que finalmente se aventuraron a tomar por asalto un puesto de avanzada. Pero fué un triunfo temporario. El puesto de observación pronto dió la señal a las baterías, que no tardaron en barrer con el enemigo. Algunos nazis tuvieron la suerte de poder escapar con vida e informar sobre el fracaso a Rommel. Otros quedaron muertos o heridos sobre el campo de batalla, y otros finalmente fueron hechos prisioneros.

Las avanzadas británicas de la zona de la costa continúan desplazándose sobre las dunas hacia el Oeste, aprovechando la confusión producida entre los alemanes por el ataque de los últimos dos días. Los prisioneros capturados en estos días suman ya cerca de 2.000. Cuando el corresponsal acompañaba a las fuerzas imperiales en su avance, se cruzó con muchos camiones cargados de prisioneros. Habría en ese grupo unos 300 prisioneros alemanes y varios centenares de italianos. Habrían sido capturados por una fuerte columna de tanques e infantería y artillería, que atacó el flanco enemigo. En el frente se ha producido toda clase de acciones, desde los combates de tanques, máquina contra máquina en furioso duelo, hasta los combates en el aire entre los cazas británicos y los Stukas alemanes que trataban de atacar las columnas británicas, pasando por las luchas cuerpo a cuerpo de infantería en medio de un calor infernal, los duelos de artillería y la lucha entre tanques y tropas formadas con granadas de mano.

Un alto oficial británico calculó que en el avance de las últimas 24 horas habían sido destruídos no menos de 18 tanques enemigos. Los británicos habían enviado tanques para proteger el flanco de su avance, y éstos encontraron firme oposición del enemigo. Se produjo así un terrible encuentro en medio de nubes de polvo y arena, en donde las máquinas del Eje optaron por retirarse. Entretanto, la infantería británica, no solamente mantuvo las posiciones capturadas, sino que las amplió y adelantó. Ayer Rommel trató de desalojar a los británicos de la posición conquistada en Tel-el-Eisa, que queda sobre el ferrocarril del desierto un poco al Sur del camino de la costa. Envió para ello seis tanques que fueron destrozados en su totalidad por las granadas de los australianos. Los alemanes adelantaron luego al caer la noche sus piezas de 210 milímetros hasta ponerlas a tiro contra las primeras líneas británicas.

Las granadas comenzaron a caer donde se encontraban los corresponsales de guerra. El cañoneo no desalojó, sin embargo, a los británicos, a pesar de haberse prolongado durante parte de la noche y la mañana. Las piezas parecían estar emplazadas a unos nueve kilómetros de distancia. Esta mañana una columna de tanques británicos, y unidades de artillería antitanque australianas y británicas, e infantería australiana, se lanzaron al asalto de las posiciones principales. Poco después comenzaron a llegar a la retaguardia las buenas noticias sobre el avance junto con los primeros prisioneros. Los artilleros alemanes que manejaban las piezas de 75 y 88 milímetros, fueron rodeados antes de que pudieran retirarse, y capturados finalmente. Cayó en poder de los atacantes otro coronel italiano. La mayor parte de los italianos usaban pañuelos para protegerse del sol abrasador, pero los alemanes no se quitaban por nada del mundo la gorra marrón oscuro del "Africa Korps". Los australianos regresaron de la acción entusiasmados con un nuevo tipo de granada de mano en forma de garrote, que ha demostrado ser de gran efecto contra los tanques. Algunos dijeron: "Con estas granadas hemos parado todos los contraataques de tanques contra las posiciones que alcanzamos frente a Tel-el-Eisa. Nos deberían dar más de estas cachiporras".

Comenzó en la C. de los Comunes el debate sobre la producción

LONDRES, 14.—El capitán Oliver Lyttelton, ministro de Producción, al iniciar en la Cámara de los Comunes el debate sobre la producción, anunció que Gran Bretaña está fabricando y fabricará en adelante los tanques apropiados. "Los tanques que salen ahora de las fábricas, dijo, tienen la potencia de fuego necesaria para las batallas de hoy, y los nuevos tipos que se están proyectando y construyendo en los Estados Unidos y en este país, nos asegurarán realmente la superioridad necesaria para la victoria".

El ministro, al hablar de los nuevos explosivos y de los nuevos medios de hacer la guerra, puso de relieve que "hay muchas cosas en que estamos a la cabeza del mundo por largo trecho", y añadió que en el esfuerzo bélico de Gran Bretaña se está dando primordial importancia a la producción, las materias primas, la marina mercante y los barcos de guerra.

Con respecto a la artillería de campaña, señaló el capitán Lyttelton que Gran Bretaña no tiene motivo para temer que sus cañones sean comparados con los alemanes, y dijo que la industria aeronáutica británica se halla más adelantada que la de los demás países del mundo y se adapta rápidamente a las variantes condiciones de lucha en el aire.

Puso luego de relieve que la industria británica ha llegado a un punto en que ya no puede estimularse mucho más el ingreso de trabajadores a las fábricas, por lo que el país debe depender de una mayor productividad de sus actuales recursos. También anunció el ministro que se han completado los planes para que los Estados Unidos fabriquen armas, equipos y aviones para las tropas británicas del Cercano Oriente, y Gran Bretaña haga lo propio para las fuerzas norteamericanas que se encuentran en su territorio.

Queja de lady Astor

LONDRES, 14. — Durante la sesión en la Cámara de los Comunes, la conocida legisladora lady Astor, se quejó ante el ministro de Información, míster Brendan Bracken, de que sus manifestaciones son alteradas con fines de propaganda por el doctor Goebbels. Lady Astor no logró resultado alguno con su protesta: por el contrario, el parlamentario Seymour Cocks hizo la siguiente sugestión: "Se evitaría toda dificultad si durante el resto de la guerra la noble dama mantuviese un silencio hermético".

Las armas de los soldados aliados

LONDRES, 14. — El señor Edgardo Granville, al exhortar en la Cámara de los Comunes a que se produzcan armas del mismo poder destructor como las que los nazis emplearían contra los aliados en un segundo frente, formuló la advertencia de que "el público puede perdonar lo de Libia, pero jamás perdonaría que grandes cantidades de tropas de Gran Bretaña y de EE.UU. fuesen enviadas a un gran frente de batalla potencial, sin que todas las lecciones recibidas no les diesen una absoluta igualdad con las fuerzas del Eje".

La producción británica de aviones

LONDRES, 14 — El ministro de Producción Aeronáutica, coronel J. J. Llewellin, reveló en la Cámara de los Comunes que se está produciendo en Gran Bretaña un nuevo avión de caza, "que es, a cualquier altura, mejor que los dos cazas más modernos de Alemania". También informó durante el primer día del debate sobre la producción que la industria fabrica actualmente un nuevo tipo de avión torpedero para la fuerza aérea de la armada y que Gran Bretaña está convirtiendo a parte de sus bombarderos en aparatos de transporte, cuyo prototipo ya se utiliza en la actualidad.

HA SUFRIDO EL CARGAMENTO DEL "RIO II"

Parte del papel de diario ha sido arrojado al mar por haberse mojado

MONTEVIDEO, 14. — Esta mañana llegó en el vapor de la carrera el contralmirante Steward, presidente de la Flota Mercante del Estado de la Argentina, cuyo viaje se relaciona con la situación del "Río Segundo", encallado en la costa de Rocha.

Recibieron al contralmirante Steward diversos funcionarios del gobierno uruguayo y miembros de la embajada argentina. Declaró el viajero que como representante de la Flota Mercante firmará hoy el contrato respectivo con la Administración Nacional de Puertos del Uruguay, la que está encargada del salvataje del "Río Segundo", y agregó que en el mismo se deberá tener en cuenta la colaboración prestada por las embarcaciones argentinas en el trasbordo de la carga del barco.

Con respecto a las 3.300 toneladas de papel para diarios que trae el "Río Segundo", el contralmirante Steward confirmó que parte de ese cargamento está mojado por haber entrado agua en las bodegas al producirse la varadura, y en consecuencia se la da por perdida y será arrojada al mar. El resto será trasbordado y se buscará la forma más rápida de hacerlo llegar a Buenos Aires, teniendo el presidente de la Flota Mercante el propósito de enviarlo directamente con barcos argentinos desde el lugar del accidente.

En cuanto a la demás mercadería, como no se la necesita urgentemente en la Argentina, no habrá inconveniente en que las embarcaciones uruguayas las transporten a Montevideo, y de allí sean enviadas a Buenos Aires. El contralmirante Steward se propone firmar el contrato hoy mismo, y emprenderá el viaje de regreso por vía aérea esta misma tarde.

Sin novedad en la Prefectura

BUENOS AIRES, 14 — Hasta las 11 la Prefectura General Marítima no había recibido nuevas informaciones acerca del barco de la Flota Mercante del Estado, "Río Segundo", que, como se sabe, se halla varado cerca de la costa uruguaya frente al cabo Polonio.

La firma del convenio

MONTEVIDEO, 14. — Hoy a mediodía se firmó en la Administración Nacional de Puertos el contrato de salvataje del barco argentino "Río Segundo". Firmaron por la Argentina el contralmirante Steward, presidente de la Flota Mercante del Estado, y por el Uruguay el Dr. Rodríguez Luis, presidente de la Administración Nacional de Puertos.

Continúa el alije de la nave

ROCHA (Uruguay), 14. — Hasta hoy a mediodía no se habían registrado novedades en la situación del barco argentino "Río Segundo", encallado frente a la costa de Rocha. Desde la fortaleza de Santa Teresa puede observarse, no obstante, que continúa el movimiento en los barcos que rodean a la nave argentina. Remolcadores y chatas trabajan continuamente en el alije de las bodegas del barco.

Reparaciones en el "Río Segundo"

BUENOS AIRES, 14. — Las autoridades de Yacimientos Petrolíferos Fiscales han solicitado al Ministerio de Marina, y éste ha dispuesto, que el "Aristóbulo del Valle", barco de carga de esa dependencia, coopere en el alije de la carga que conduce el "Río Segundo", varado en las proximidades de la costa uruguaya.

Se dispuso, asimismo, el trasbordo al citado barco de una partida de 800 bolsas de cemento fulminante que conduce el "Aristóbulo del Valle", además de una partida de hierro en varillas para reparar las averías del "Río Segundo".

Plan hindú de expulsión de los británicos

WARDHA, 14. — Los dirigentes [illegible] Maulana Azad y Jawaharlal Nehru, prosiguen las conferencias con el Mahatma Ghandi en Sewagram, acerca de la propuesta de que los ingleses sean obligados a salir del territorio nacional. Paralelamente cambiaron ideas los miembros del comité ejecutivo del Congreso Panhindú, que examinaron el proyecto de Ghandi sobre la expulsión de los británicos y resolvieron volver a reunirse el jueves.

Se tiene entendido que el proyecto del Mahatma cuenta con muchas posibilidades de ser aprobado como una manifestación de deseos de que se devuelva la libertad a la India.

Los gastos diarios de los EE. UU.

WASHINGTON, 14. — El término medio de gastos diarios del Gobierno, con fines de guerra, se ha elevado durante el mes de junio a 138.600.000 dólares según lo anunció la Junta de Producción de guerra, lo que representa un aumento del 6.3 por ciento en comparación con los gastos del mes de mayo próximo pasado.

En Vichy fué celebrado el 153°. aniversario de la toma de la Bastilla

LONDRES, 14.—Francia conmemora tristemente la caída de La Bastilla, en medio de una ola de sabotajes, de terror y de privaciones. En todos los pechos franceses se alienta la pujante esperanza de que los aliados se resuelvan a abrir el "segundo frente" para arrojar de su territorio a la Gestapo y los millares de camisas negras que hoy montan guardia en las calles de París, para evitar las manifestaciones populares y las exteriorizaciones de ansias de libertad. No pueden circular grupos de más de tres personas. Las noticias que se reciben dan cuenta de que el ejército secreto de Francia desafía la furia de los invasores en escala cada vez más creciente. Estallaron bombas en la sede de la "legión tricolor anticomunista", del partido del pueblo de Doriot, en Burgues. Se admite que los daños materiales son muchos, pero no hubo víctimas.

Se informa también que gendarmes franceses, acompañados por policías germanos, coparon un "nido terrorista" en Hesdain, paso de Calais, luego de varios tiroteos callejeros en los que fué muerto un terrorista y herido un transeunte. Otra noticia agrega que las vías férreas fueron voladas en Menchi, a 25 kilómetros al sureste de Arras; en Cayeux, cerca de Saint Valerie, en las inmediaciones de la desembocadura del Somme, y en Anvieux.

A su vez, los alemanes, como represalia, anunciaron la deportación de contingentes de comunistas por actos de sabotaje. Anticipándose a cualquier levantamiento imprevisto con motivo de la fiesta de la Bastilla, los alemanes reforzaron sus guarniciones en la Francia ocupada, prohibieron que se observe como un acto de liberación el famoso asalto en el que los harapientos, armados de palos, atacaron y tomaron esa plaza, hace 153 años, y se estableció que no se permitirá el embanderamiento de la capital y cualquier otra clase de exteriorización de patriotismo.

Al mismo tiempo, el general De Gaulle rebautizó su movimiento para abarcar a los franceses de todo el territorio francés, inclusive el ocupado. En lo sucesivo se llamará, en lugar de Francia libre, Francia combatiente. También dirigió un mensaje al gobierno de Vichy instándole a estimular la resistencia a los alemanes. Pidió para ello que se permita al pueblo salir a las calles y cantar "La Marsellesa", pero aparentemente no dirigió, a sabiendas, ningún llamamiento al territorio ocupado por temor de que los germanos tomen represalias. Sin embargo, aquí se abriga el convencimiento de que la Francia ocupada exteriorizará sus sentimientos "de una manera significativa" a pesar de las precauciones de los alemanes.

La celebración en Wáshington

WASHINGTON, 14. — Se considera que este aniversario de la toma de la Bastilla será otro jalón en las relaciones entre los Estados Unidos y Francia, y hasta existe la posibilidad de que el gobierno norteamericano lo celebre con una declaración sobre el futuro de las mismas. El presidente Roosevelt, en un mensaje al pueblo francés transmitido por onda corta, expresó que tiene la esperanza de que "aquel gozará pronto de la bendición de la libertad, la igualdad y la fraternidad".

El mensaje, que se debió a una iniciativa de "La Victoire", diario de Nueva York publicado en francés, dió al primer mandatario la nueva oportunidad de mejorar la moral de los franceses y asestaron otro golpe en la guerra psicológica contra el Eje.

La embajada francesa se propone conmemorar el día de la Bastilla en la forma tradicional, con una reunión en la que el embajador Gastón Henri-Haye ha invitado a todos los representantes diplomáticos de las naciones amigas. Sin embargo, el principal interés radica en la declaración que se espera dará el gobierno en relación con el futuro de los barcos de guerra franceses surtos en Alejandría y Martinica.

Los actos en Londres

LONDRES, 14. — En conmemoración del día de la Bastilla, el general Charles De Gaulle colocó una corona de lirios blancos, la flor nacional de Francia, al pié del monumento del mariscal Foch, frente a la estación Victoria. Junto a la estatua formó una guardia de honor integrada por seis soldados de los "commandos" franceses libres, cuerpo de reciente creación.

De Gaulle fué ovacionado por miles de personas, que después de la ceremonia, a los gritos de "viva Francia", se abrieron paso a través del cordón policial y rodearon al jefe de Francia libre.

Sencilla celebración en Vichy

VICHY, 14. — El día de la Bastilla fué celebrado en Vichy con una sencilla ceremonia frente al monumento a los muertos en la guerra mundial. El mariscal Petain, acompañado por el primer ministro Pierre Laval, rindió homenaje al millón y medio de franceses muertos en las últimas dos guerras, mientras tocaban los clarines. En el resto del territorio francés no se realizaron ceremonias oficiales.

En la zona ocupada de Francia, los alemanes dispusieron una fiscalización estricta para suprimir todas las manifestaciones de patriotismo. Se prohibió izar banderas francesas en todo el territorio ocupado. Sin embargo, algunos patriotas izaron la bandera tricolor, corriendo el riesgo de sufrir severos castigos. Los alemanes prohibieron todos los desfiles y todas las reuniones al aire libre, pero en París, miles de personas se dirigieron individualmente hacia la tumba del soldado desconocido, que en tiempos de la ocupación alemana se ha convertido en un gran símbolo del nacionalismo francés.

El día de la Bastilla fué triste, como el del año pasado, porque los alemanes pusieron fin a la tradicional fiesta francesa durante la cual el pueblo francés tenía la costumbre de bailar en las calles del mismo modo en que los franceses bailaron en las calles de París en 1789, mientras los patriotas destruían la prisión de la Bastilla.

Por decreto del mariscal Petain, el 14 de julio es un día de fiesta, y todas las fábricas, aun las que trabajan ejecutando pedidos bélicos alemanes, cerraron hoy sus puertas.

Comentarios de los diarios norteamericanos

NUEVA YORK, 14. — El periódico "Herald Tribune", en un comentario relativo a la conmemoración del día de la Bastilla, dice que "la fecha que hoy se conmemora y la Marsellesa, son parte de la herencia común de los hombres libres y de la incesante lucha que se libra para mantener los derechos humanos y la dignidad individual frente a la opresión armada".

Agrega que esto constituye una promesa de que Francia no puede morir.

Por su parte "The Times" destaca que los franceses, hombres y mujeres, conmemoran todo el día la toma de la Bastilla con actos de sabotaje.

Desfile francés libre en El Cairo

EL CAIRO, 14. — En celebración del día de la Bastilla se efectuó un gran desfile de tropas francesas libres en el que intervinieron destacamentos de veteranos de tanques y de la legión extranjera y fuerzas coloniales. Durante la ceremonia, el teniente general Stone entregó la orden del servicio distinguido al general Koenig, comandante de los franceses libres que defendieron durante muchos días la plaza de Bir-el-Hacheim contra los ataques del Eje, y la medalla militar británica a un soldado de la legión extranjera, que se distinguió en la misma acción.

Recordación de la toma de la Bastilla en el Brasil

RIO DE JANEIRO, 14. — En todo el Brasil se conmemora hoy el aniversario de la toma de la Bastilla. Los estudiantes realizaron manifestaciones en muchas ciudades del Brasil, recordando la fecha.

Proyectos nazis para la conquista de América

MEJICO, 14. — Después de la caída de Polonia el alto comando alemán elaboró planes muy detallados para la conquista de América mediante el establecimiento de una base en el puerto mejicano de Tampico, según las declaraciones formuladas al diario "El Gráfico" por el teniente coronel Armando Lozano Bernal, ex-agregado militar a la embajada de Méjico en Berlín.

Durante la entrevista, el teniente coronel Lozano Bernal añadió que las campañas posteriores obligaron a Alemania a alterar sus proyectos, y afirmó que en la actualidad "no hay un peligro inmediato de que sea atacado Tampico o cualquier otro puerto mejicano". También dijo que le había dejado "atónito" la franqueza de los jefes militares alemanes y su extraordinario conocimiento de la costa de Méjico.

Homenaje a la memoria de Calvo Sotelo

MADRID, 14. — El dirigente nacionalista Calvo Sotelo, cuyo asesinato fué punto de la iniciación de la revolución y guerra civil española, fué honrado con misas celebradas en su memoria en todo el país. En los actos religiosos estuvieron representados todos los poderes del Estado y de la sociedad.

Será recordado el alzamiento nacionalista español

MADRID, 14. — A fines de la semana se realizarán numerosos actos conmemorativos del 18 de julio, aniversario del alzamiento nacionalista. Las importantes ceremonias que se celebrarán en esta capital serán retransmitidas por radio a toda España.

El viernes se reunirá el Consejo Nacional de la Falange en el antiguo palacio del Senado, y asistiendo el general Franco inaugurará las obras de la institución profesional de la Virgen de la Paloma, en los terrenos de un parque vecino a la capital.

Falleció Joaquín Sánchez Toca

MADRID, 14. — A la edad de 89 años falleció el ex presidente del Consejo de Ministros en tiempo de la monarquía, señor Joaquín Sánchez Toca, quien fué alcalde de Madrid y ostentaba la presidencia honoraria de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas y de Jurisprudencia y Legislación.

La falta de nafta en el Brasil

RIO DE JANEIRO, 14. — Con motivo de la prohibición del empleo de automóviles particulares, que con ciertas excepciones, regirá desde mañana a las 24, ha aumentado la venta de bicicletas.

La falta de combustibles ha motivado la reunión de una asamblea del Sindicato de Choferes Particulares, para considerar la situación, pues la mayoría de sus miembros perderá su empleo. La escasez de fuel oil ha motivado el cierre de una fábrica de cemento, con las consiguientes consecuencias. Se señala que en Río de Janeiro se está edificando mucho, de modo que si la industria del cemento reduce su producción se paralizará la construcción.

FUE CUBIERTO CON EXCESO UN EMPRESTITO

Para 11.000.000 hubo pedidos por 16.000.000 de pesos

ROSARIO, 14. — En breves instantes quedó cubierta con exceso la emisión de un empréstito interno municipal de 11.000.000 de pesos, como consecuencia del sobrante disponible de títulos no canjeados de la reciente conversión, donde se acogieron a esa franquicia por valor de $ 60.625.870. Basta decir que el Mercado de Títulos y Cambios de Rosario tenía pedidos por 16.000.000 de pesos, cuando la cantidad a emitirse era de 11 millones.

Según una información suministrada por el Mercado de Títulos y Cambios, en la casa Santa Fe del Banco Provincial, sólo se presentaron al canje 1.000 pesos, mientras que en la de Rosario ascendió a 6.297.770 pesos.

Nombramientos judiciales

ROSARIO, 14. — En los tribunales se manifiesta que entre hoy y mañana aparecerá el decreto de nombramientos de magistrados y funcionarios, pues ya se encuentra en Santa Fe, de regreso de Tucumán, el ministro de Gobierno, doctor de la Torre, que debe suscribirlo. Se confirma que los designados serían los que anticipó "El Litoral": doctor Angel Borzone, juez de sentencia; doctor José Di Lucca, juez de instrucción; doctor Jorge Marc Rouillón, defensor de pobres e incapaces; doctor Blas Eduardo Trelis, juez de paz, y doctor Juan Dellepiane, secretario de juzgado civil comercial.

Se sabe que el ministro del Interior, doctor Culaciati, se ha empeñado por el ascenso de un secretario de juzgado a juez de paz, pero difícilmente lo complacerán, debido a los compromisos contraídos con anterioridad.

Demostración a la señora de Tellería

ROSARIO, 14. — Se efectuó la demostración organizada por la Sociedad Damas de Caridad en honor de la señora Bernardina Basualdo de Tellería, en reconocimiento por la labor desplegada durante los 9 años que ejerció su presidencia. Después de una misa en la capilla, se pasó al salón de actos del Hospicio de Huérfanos, donde habló la señorita Graciana Berraqué, haciéndole entrega de una alhaja como recuerdo. Luego, en una de las salas del mismo, se descubrió una placa por haberse dado a la misma el nombre de la señora de Tellería, que agradeció las distinciones de que era objeto por parte de sus consocias.

Conferencia del doctor Greca

ROSARIO, 14. — Esta tarde a las 18 el doctor Alcides Greca dió una conferencia sobre la personalidad de José Manuel de Estrada, en el salón de actos de la Facultad de Ciencias Económicas, de cuyo cuerpo docente forma parte.

Bodas de plata de una escuela normal

ROSARIO, 14. — Han sido iniciados los actos conmemorativos del 25o. aniversario de la fundación de la Escuela Normal de Maestros No. 3. Se efectuará hoy la inauguración del Jardín de Infantes, en el anexo de General Mitre 1125, hablando el director de la escuela señor Moreno, y por la Asociación de Padres el señor E. Osvaldo Ponce y después pronunciará una conferencia la profesora Angela R. de Adrián.

El hospital ferroviario

ROSARIO, 14. — El domingo próximo a las 11 se efectuará la inauguración de los consultorios del hospital ferroviario, instalado en la esquina de San Juan y Entre Ríos.

Habrá después una fiesta en la sede de la "Unión Ferroviaria", con asistencia de las altas autoridades metropolitanas de la misma.

Colecta para el Hospital Garibaldi

ROSARIO, 14. — La policía ha autorizado a la sociedad del Hospital Garibaldi para que realice el 18 del corriente una colecta callejera.

UNA BREVE SESION CELEBRO EL SENADO

BUENOS AIRES, 14. — A las 16 y 10 y con la presencia de 17 senadores y bajo la presidencia del doctor Caballero, se inició la sesión en el Senado.

Por secretaría se informó el despacho sobre incompatibilidades. El doctor Palacios solicitó que el dictamen se tratara en la sesión del martes, lo que se aprobó. Landaburu, por su parte, solicitó que en la sesión del jueves 23 se considere el dictamen sobre arrendamientos agrícolas. Esta moción de Landaburu se aprobó, y de inmediato se levantó la sesión, siendo las [illegible].

Está citado el bloque antipersonalista

BUENOS AIRES, 14. — Para mañana a las 10 han sido citados los integrantes del bloque de diputados antipersonalista, a fin de considerar especialmente la labor a realizarse durante la sesión de la Cámara de Diputados. También se deberá dictaminar sobre la forma de expedirse cuando se produzca la consideración de diversos proyectos.

PASO POR PARANA UNA DELEGACION CHILENA

PARANA, 14. — En el vapor "General Alvear", en viaje a Buenos Aires, pasó por nuestro puerto, hoy por la mañana, una delegación militar del ejército de Chile, presidida por el general Oscar Escudero, comandante en jefe del ejército del país hermano, e integrada por el general Nelson Fuenzalida, director general del personal, y los coroneles Milcíades Contreras y Alejandro Acuña, agregado militar chileno en la Legación de Chile en nuestro país; los mayores Oscar Herrera Jarpa, Humberto Robledo Artigas y Manuel Feliú de la Rosa, y el capitán Fernando Munizaga.

A la llegada del barco esperaban en el puerto local, a fin de cumplimentar a los viajeros, el comandante de la división de ejército, general Juan Carlos Bassi; el arzobispo de Paraná, monseñor D. Zenobio L. Guilland; el ministro de Hacienda, Ing. don Fermín J. Garay; el intendente municipal, doctor Enrique V. Acebal; el jefe de estado mayor, coronel Valentín Campero; los comandantes de artillería e infantería, coroneles don Juan Carlos Cardoso y Miguel J. Rivas; el presidente de la Cámara Federal de Apelaciones, doctor D. Julio A. Benítez; el jefe de policía de la capital, don Horacio Lascano; el presidente del Consejo Escolar de la provincia, profesor don Filiberto Reula; el delegado del Club Social, doctor Guillermo R. Mora; delegado de los Boy Scouts, don Amaro S. Etienot; el subprefecto señor Ramón Pacheco y todos los jefes y oficiales de la guarnición. La banda del batallión 3 de Comunicaciones saludó a los viajeros con una diana al atracar el barco.

El general Bassi adelantó al general Escudero los saludos del ministro de Guerra, así como también le dió la bienvenida en nombre de toda la guarnición de Paraná, a lo que contestó el aludido agradeciendo atenciones, lo mismo que a los demás funcionarios que también expresaron a los viajeros sus salutaciones.

Invitados por las altas autoridades presentes en el puerto, los militares chilenos dieron un paseo por nuestra ciudad, recorriendo el parque Urquiza, las calles centrales y visitando brevemente la sede del comando divisional.

A la salida del barco fueron despedidos por todas las personalidades que se habían congregado a la llegada del buque, así como un público numeroso que se había reunido en el puerto.

Asamblea en el Club Social

PARANA, 14 — El Club Social realiza hoy su asamblea general ordinaria con el fin de renovar sus autoridades. La asamblea ha sido fijada para sesionar entre las 18 y las 21.

PREPARATIVOS DE LA AVIACIÓN DE EE. UU.



Bombarderos bimotores de entrenamiento de la fuerza aérea de los Estados Unidos realizaron un simulacro de ataque sobre el centro de una ciudad simulada, cuyo modelo fué tomado de Tokio, en una escuela de aviación en Tejas. En total, 75 bombarderos como los que aparecen en la foto tomaron parte en la demostración.

Las reformas a la carta orgánica del radicalismo

BUENOS AIRES, 14 — La comisión de reformas a la carta orgánica de la convención metropolitana del radicalismo, que preside el doctor Argerich Lahitte, ha puesto fin a la tarea que le fuera encomendada, firmando todos sus miembros el despacho respectivo, que será sometido a la consideración del cuerpo en la reunión que debe celebrar el 21 del corriente.

En el día de hoy, el citado despacho será distribuído entre los convencionales a objeto de que éstos puedan interiorizarse de las reformas proyectadas y concurrir a la sesión con criterio formado sobre las mismas.

Entre las reformas auspiciadas figura la disminución del número de miembros del Comité Nacional, dando representación a las mayorías y minorías, pero excluyendo el propósito inicial de constituir a la ciudad en distrito único, si bien se da mayor autoridad ejecutiva a la mesa directiva del cuerpo. Se implanta la obligatoriedad de la cuota del afiliado y se propone la incompatibilidad entre los cargos partidarios y las funciones públicas, aun cuando éstas sean de carácter legislativo, siendo necesario para ocupar aquéllas tener 25 años de edad y 5 de antigüedad en los registros de afiliados.

En la parte relativa a la elección de candidatos a senadores, diputados y concejales, cada sección elevará a la convención dos candidatos por mayoría y uno por minoría. De estos candidatos la convención elegirá el doble del número de vacantes a llenar y esta última nómina será sometida al voto directo de los afiliados.

Finalmente ha trascendido que el número de convencionales no sufrirá modificaciones y que en consecuencia el cuerpo quedará constituído en la misma forma que en la actualidad.

Los aviadores paraguayos visitaron El Palomar

BUENOS AIRES, 14. — Los aviadores paraguayos que llegaron a esta ciudad con motivo de la celebración del 9 de julio, visitaron esta mañana la base aérea de El Palomar y el Colegio Militar de la Nación. Al primero de esos establecimientos llegaron a las 9.15 aproximadamente, siendo atendidos por el jefe de la misma, coronel Aníbal Barros y jefes y oficiales, en compañía de los cuales recorrieron las distintas dependencias. Posteriormente, a las 10.30, se trasladaron hasta el Colegio Militar en compañía de algunos aviadores argentinos, en donde se hallaban esperándoles el director coronel Emilio Daul y personal superior. Los distinguidos huéspedes, luego de firmar el libro de visitas, visitaron detenidamente el Colegio, presenciando una clase de gimnasia a cargo de los cadetes que estudian en el establecimiento.

Más tarde la oficialidad les ofreció un [illegible] en el casino de oficiales y luego un almuerzo.

Escasez de nafta en la Prov. de San Luis

SAN LUIS, 14. — Los directores de la empresa de transportes C.I.T.A. se han presentado con una nota ante la Dirección de Vialidad expresando que de no facilitárseles la cantidad de nafta necesaria para cumplir sus actividades, se verán en la necesidad de suspender los servicios que presta la mencionada empresa. Teniendo en cuenta esa presentación, la Dirección mencionada ha solicitado a la Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, la provisión del mínimo de carburante, dado que la suspensión de tales servicios acarrearía perjuicios a la población. También en esta ciudad, como ocurrió en distintos puntos de la República, se ha observado en los últimos días una merma de consideración en la provisión de kerosene. Los negocios que poseen existencias del mismo lo venden con algunas restricciones con el objeto de evitar que pueda llegarse a una completa falta de él.

CELEBRASE EL MES DE LA LIBERTAD

El acto de hoy consistente en un almuerzo, alcanzó proporciones

BUENOS AIRES, 14. — Hoy a mediodía fué servido un almuerzo en el restorán de la estación Retiro, auspiciado por las autoridades de la Unión Federal de la Argentina, celebrando el mes de la libertad. Destacadas personalidades de las esferas políticas y sociales asistieron al acto, que alcanzó gran brillo por la significación representativa de la concurrencia y por el objeto de la reunión.

Abrió el acto el vicepresidente de la institución organizadora doctor Antonio Manuel Molinari, quien expuso los propósitos de la Unión Federal de la Argentina. Seguidamente usó de la palabra el Dr. Tomás Amadeo, quien se refirió en forma sucinta a las proporciones que va adquiriendo en la conciencia de los pueblos de América la generalización de los estados del continente.

Acto continuo ocuparon la tribuna el ex-ministro de Relaciones Exteriores y Culto, Dr. José María Cantilo, quien abogó por la iniciación de la unión de los países americanos para terminar en la federación mundial; el presidente del Banco Municipal de Préstamos, Dr. Eduardo Crespo; el presidente del Palacio de la Cultura Americana, Dr. Sylla Monsegur; el profesor Dr. Ernesto Nelson; el senador nacional Dr. José P. Tamborini, y el diputado Dr. Carlos Cisneros. Todos los oradores estuvieron acordes en proclamar la hora de América y la necesidad de estrechar los vínculos entre las naciones del continente a fin de hacer posible la unión de los países americanos.

Los discursos

Expresó el doctor Carlos Cisneros: "Políticamente compartimos los mismos conceptos de libertad y democracia; todo nos une, la historia, la raza, la constitución republicana de gobierno, la religión, [illegible]

[illegible] de por imposición brutal de las circunstancias. Tarea de divulgación puede ser la obra patriótica de agrupaciones como la nuestra, y sepamos que en un leal entendimiento americano, sin titubeos, sin cálculos egoístas, en una plena solidaridad de ideales y de propósitos, está la seguridad de nuestro porvenir de la realización plena de nuestros destinos".

El doctor José P. Tamborini, expresó: "Como cuerpo de doctrina, la idea de la unión federal para resolver los males que sufre el mundo [illegible], fué formulada y escrita hace apenas tres años por Clarence Strit, periodista que después de haber luchado en los campos de Francia como voluntario en la guerra anterior, formó parte del personal técnico de la delegación norteamericana a la Conferencia de Versalles y luego de actuar como corresponsal del "Times" de Nueva York en varios centros europeos, africanos y americanos, de acción y de lucha, permaneció 10 años en Ginebra, en igual carácter, observando de cerca el funcionamiento de la Liga de las Naciones, sus virtudes y sus fallas.

"Para los argentinos y los americanos, la idea federalista tiene bases más reales que las ideas y las doctrinas. Pero las ideas de todos esos pensadores y muchas más podrían ser tachadas de utopía de visionarios y la doctrina, por magistralmente formulada que haya sido, no es más que una especulación filosófica si no arraiga en la tierra fecunda de la realidad del ambiente. El federalismo es para nosotros algo más que una idea y una doctrina. Es la esencia misma de nuestra vida histórica. No tenemos que ir a buscar el ejemplo magnífico irrefutable de Suiza para convencernos ni convencer a nadie de la bondad de ese sistema, que une lo mejor de la teoría con lo más útil en la práctica, que combina en una fórmula equilibrada, y útil como debe ser todo lo que se aplica a la compleja sociedad humana, la unidad con la libertad. El federalismo ha sido la clave y la solución de todos los males entendimientos, y en América lo ha sido también para el Brasil y sobre todo para Estados Unidos, que precisamente ha hecho su nombre epónimo del régimen federativo, porque allí alcanzó su perfección en la teoría y en la práctica.

"Estas ideas son las de San Martín, nuestro gran capitán, tan a menudo, y [illegible] hoy por quienes si viviera le negarían los medios para realizar su campaña emancipadora, so pretexto de que no debemos salir de nuestras fronteras para defender a nadie y que debemos aislarnos si queremos salvarnos, sin admitir que aplicando esos principios a San Martín los realistas habrían acabado por someter a todo el continente y éste habría perdido su libertad naciente. El propio San Martín sugirió en 1818 la unión de Chile, Perú y la Argentina, después de haber logrado la independencia con su espada limpia de toda ambición de conquista".

Por su parte, el Dr. José María Cantilo dijo: "Los que hemos visto de cerca las dificultades porque pasó la Liga de las Naciones para realizar el ideal de cooperación y de paz que ella significó en su hora, y que tantas esperanzas suscitaron después de la pasada guerra, sabemos que su fracaso se debió muy principalmente al hecho de que el pacto de Ginebra eludió lo fundamental: la necesidad de que los Estados sacrificaran parte de su soberanía en aras de un interés común superior. De ahí que la idea de la unión federal se haya [illegible] camino y haya alcanzado importante desarrollo en un gran número de países de elevada cultura.

"El nuestro no podía permanecer ajeno a ese movimiento que corresponde a un objetivo de paz, trabajo y de aproximación entre los hombres. El Comité Argentino de Unión Federal luchará por el progreso y por el triunfo de la causa de la unión federal, bregando por la construcción de federaciones regionales de países americanos como logro su mayor acercamiento efectivo. Será ese su primera etapa para llegar después a la federación continental, y, en un porvenir próximo, no lejano, a una federación mundial, única garantía sólida de paz y de armonía entre las naciones, entre los intereses y entre los hombres".

Disertación en el Instituto Biológico Argentino

BUENOS AIRES, 14. — Mañana a las 17, en el salón de actos del Instituto Biológico Argentino, la profesora María Luisa Reyero, disertará sobre "Algo más cerca de nuestra habla". El debate posterior versará sobre las ideas expuestas al respecto.

Seguidamente se continuará el estudio sobre vocabulario bonaerense que dirige el doctor René Bastianini.

Deficiencias de los medios de transporte con Bolivia

BUENOS AIRES, 14. — Con destino al extremo septentrional del país, partirá una caravana cedida por el Automóvil Club Argentino y [illegible] por la comisión especial designada recientemente por el Poder Ejecutivo para el estudio de las deficiencias de los medios de transportes de mercaderías con Bolivia. La comisión está integrada por los señores Alfredo Tone, del Comité de Exportación y Estímulo Industrial y Comercial; Juan Carlos Guzzi, del Automóvil Club Argentino, y William Paton, de la Compañía Internacional de Transportes Automóviles S. A.

Instalación de estaciones de fomento ganadero

BUENOS AIRES, 14. — El Poder Ejecutivo ha enviado al Congreso, por intermedio del Ministerio de Agricultura, un mensaje y proyecto de ley, por el cual se autoriza al mencionado departamento a instalar estaciones de fomento ganadero en las provincias de Corrientes, Salta, Tucumán y Santiago del Estero, y en los territorios nacionales de Chaco y Formosa, destinadas a la cría de reproductores para la venta o canje en condiciones económicas. Para la instalación de tales estaciones el P. E. autoriza una inversión de hasta 1.000.000 de pesos, y para la ampliación de las existentes, una inversión anual de 250.000 pesos.

"Don Fulgencio" será publicada en Estados Unidos

BUENOS AIRES, 14. — Una historieta argentina ha llegado a los Estados Unidos. En la fecha, por intermedio de la United Feature Syndicate quedó resuelto que la historieta "Don Fulgencio", original del dibujante argentino Lino Palacio, que viene publicando "La Prensa" desde hace algún tiempo, se publique en "La Prensa", el principal diario castellano que se publica en los EE. UU.

PRECIOS PARA LA LECHE EN RAFAELA

Se resolvió gestionar su relación con los de la caseína

RAFAELA, 14. — La subcomisión de industria lechera del Centro Comercial, presidida por el señor Christian Boll, industrial de Saguier, celebró una reunión en la sede de la entidad a los efectos de considerar el problema que crea a los productores la vacilación de los precios de la caseína, relacionados con los de la leche y la grasa butirométrica.

Después de considerar el asunto, se resolvió gestionar de las autoridades competentes de la Nación que, al fijar los precios para julio de la leche y la grasa butirométrica, se tuvieran en cuenta las cotizaciones actuales de la caseína, de modo de equilibrar los costos de producción para que no haya quebrantos en la industria, en esta zona.

La caseína actualmente no tiene precio fijo y se cotiza alrededor de los 500 pesos la tonelada.

Una diferencia actual de 0.40 centavos entre el precio de la leche y la grasa butirométrica, causaría graves perjuicios a los productores, según lo consignará en sus reclamos la subcomisión aludida.

Distintivo de una comisión vecinal

RAFAELA, 14. — Se habría resuelto que el distintivo para la comisión vecinal del barrio 9 de Julio, que se apruebe en el concurso especial a que han sido convocados los dibujantes locales, sirva para todas las demás comisiones similares de la ciudad, con el cambio lógico de las leyendas que pueda llevar el citado distintivo. Esta iniciativa ha sido consultada por el delegado de la comuna ante las comisiones vecinales y habría merecido el apoyo de todas, según se anuncia.

Fiestas patronales en Aldao

RAFAELA, 14 — El sábado próximo, con motivo de celebrarse las fiestas patronales de colonia Aldao, se trasladarán a ese distrito numerosos funcionarios públicos de esta ciudad, presidiendo los actos del día el jefe de policía, director de la oficina regional del trabajo, concejales, etc.

Espectáculos

CINE COLON. Hoy: "El viejo Hucha". Mañana: "El profesor cero" y "El camino de las llamas".

CINE AVENIDA. Hoy: "Las follies de Ziegfeld". Mañana: "Cumbres de pasión".

Viaje de funcionarios

RAFAELA, 14. — Por asuntos relacionados con las reparticiones a su cargo, se trasladaron hoy a [illegible], el jefe de policía y el intendente municipal, los que regresaron en las primeras horas de la tarde.

Concurso de aeromodelismo

RAFAELA, 14. — En el concurso de aeromodelismo disputado en Clucellas y en el que participaron delegaciones de esa, Esperanza, Susana y Rafaela, obtuvieron premios en la categoría de planeadores, el joven Elvio Dentesano, 1o.; René Bossato, de esa, 2o.; Ricardo Mola, de Susana, 3o.

En la categoría aviones a goma se clasificaron 1o. Antonio Pérez, de San Jerónimo; 2o. Telmo Miller, del mismo punto; 3o. Ricardo Sovrano, de Clucellas.

Actividad cultural

RAFAELA, 14. — El centro de ex-alumnos de la Escuela Normal ha hecho conocer el programa de conferencias que auspicia y que estarán a cargo de algunos miembros del instituto "Joaquín V. González", de Rosario.

El programa de referencia incluye las siguientes disertaciones: 24 de julio, José A. Crespo, "Principios y normas de la psicología aplicada"; día 25, Prof. Erminda L. B. de Lambruschini, "Factores psicológicos del aprendizaje"; día 31, Ing. Elías Díaz Molano, "Psicología de las aptitudes"; día 1o. de agosto, Dr. Carlos Lambruschini, "Fundamentos de la psicopatología infantil".

Enfermo

RAFAELA, 14 — Encuéntrase enfermo de algún cuidado el Sr. Emilio Parisotto.

LA POBLACIÓN ATRIBUIDA A ROSARIO

Según la estadística municipal, ascendía a 518.513 habtes. en 1941

ROSARIO, 14. — Según el boletín de estadística municipal, la población de Rosario al 31 de diciembre de 1941, ascendía a 518.513 habitantes.

En el cuarto trimestre del año, hubo 1.589 nacimientos, contra 1.670 y 1.582 en igual período de 1940 y 1939. Significó por lo tanto una disminución de 0.35 o|o sobre 1939 y de 6.19 o|o sobre 1940.

Los matrimonios en el último trimestre de 1941, han sido de 858, contra 790 y 809, de 1940 y 1939 respectivamente.

En cuanto a las defunciones, fueron de 1.308 contra 1.188 y 1.230 de 1940 y 1939. Hay por lo tanto un aumento de 11.24 o|o sobre 1940 y de 6.37 o|o con respecto a 1939.

Celebración del "Día de la policía"

ROSARIO, 14. — Por segunda vez, se efectuará el 13 de agosto, el "Día de la policía", creado el año anterior por el doctor Rosano Anzaldi, habiéndose ya designado la comisión de funcionarios, que se encargará de la organización de los actos.

Obras de pavimentación en Arroyo Seco

ROSARIO, 14. — La empresa Bugnone Ltda. ha iniciado los trabajos de pavimentación con hormigón, de 40 cuadras en Arroyo Seco, trabajo que debe quedar terminado en 4 meses.

Fuera de las ciudades, será la única población de la provincia que tendrá sus calles pavimentadas.

EL LITORAL

DIARIO DE LA TARDE

Fundado el 7 de agosto de 1918

por don Salvador Caputto

Agentes y sucursales principales

SANTA FE, JULIO 14 DE 1942

El problema del combustible

Enseguida de producirse la actual guerra, fuimos de los primeros en advertir los peligros que se cernían sobre la economía nacional, señalando la conveniencia de adoptar medidas a fin de prevenir los posibles efectos del conflicto sobre las actividades generales. Problemas como el de la especulación, de los desalojos rurales, del desequilibrio de los precios entre la producción agrícola y la ganadera, del paro en la campaña, de la absorción monopolista, merecieron nuestra especial atención, al mismo tiempo que señalábamos la conveniencia de que los poderes públicos adoptaran medidas de emergencia, porque todo hacía suponer que nos encontraríamos frente a una guerra de larga duración, que repercutiría intensamente en la vida nacional.

En esa oportunidad, los poderes públicos obraron con agilidad y diligencia, y al cabo de unos días, fué sancionada la ley 12.591 de represión del alza de los artículos de primera necesidad, que concedía al gobierno amplias atribuciones para intervenir a fin de impedir la especulación, ocultamiento de las mercaderías y demás maniobras que se ponen en práctica para obtener el encarecimiento artificial de los productos. Pero la ley prácticamente no se aplicó y las comisiones municipales, provinciales y nacionales que se crearon en el primer momento, fueron dejando de funcionar y actualmente no existe ningún organismo encargado de reprimir la especulación.

Ahora se han creado nuevos problemas, producidos por la escasez de algunos artículos, como ocurre con los combustibles, que no han sido previstos por las autoridades, a pesar de que debía darse por seguro que el país tendría que afrontarlos tarde o temprano, por no producirlos totalmente. En el caso del petróleo, por ejemplo, no se concebía esta despreocupación del gobierno, que no adoptó ninguna medida para disminuir su uso, mientras se veía que los propios países proveedores del nuestro, como Estados Unidos, aplicaban un severo racionamiento.

Gran parte de lo que ocurre hay que atribuirlo por lo tanto a las propias autoridades, porque de la misma manera que no se aplicó la ley 12.591 para impedir la especulación, sobre todo con los artículos de producción nacional que no tenían por qué haber experimentado [...]

[...] al mayor desamparo social, sin que hasta la fecha, a pesar de los años transcurridos desde la violación de la ley 11.110 por la compañía, se haya intentado nada por corregir una medida arbitraria que amenaza la seguridad a que tienen derecho esos centenares de hogares de hombres de trabajo, puestos al margen de los beneficios de una ley que no se sancionó caprichosamente, sino con vistas a corregir la situación de irritante injusticia en que los obreros y empleados de empresas particulares, especialmente las de servicios públicos, se hallaban con respecto a gremios similares que habían obtenido ya una mínima seguridad del Estado.

En el país actúa un organismo llamado: "Pro defensa de la ley 11.110", que tomó a su cargo la tarea de lograr la reincorporación de ese personal desafiliado porque la empresa no había efectuado los aportes. Ese organismo no ha obtenido hasta ahora ningún resultado favorable en sus gestiones. Pero, considerando que entre ese personal repudiado por la caja y puesto al margen de sus beneficios, son muchos los que, excedidos en sus años de edad y de servicios, en plena ancianidad, enfermos, invalidados, despertando la conmiseración de sus semejantes por el sacrificio que realizan, deben seguir trabajando para que su familia no carezca de pan; que ahí están luchando con la miseria las familias de los empleados y obreros que en los últimos años han muerto con una antigüedad de servicios que bastaba para poner a cubierto sus hogares de acuerdo con la ley, que no rige por culpa exclusiva de la empresa y de la desidia de los organismos encargados de hacerla cumplir para que sus alcances no pudieran ser eludidos ni burlados, se comprende la necesidad de hacer algo por corregir esa injusta situación.

Nuestra provincia se acogió a la ley nacional 11.110 por ley 2034 promulgada el 23 de junio de 1934, que entró en vigencia el 1o. de enero de 1935. En su articulado figuraban todas las previsiones para evitar el incumplimiento de la misma. Así las cosas, y frente a la grave situación creada, es oportuno preguntar: ¿Fué justa la desafiliación impuesta por la Caja? ¿Hubo razones valederas para que la compañía no efectuara los aportes? ¿Eran y siguen siendo tan exiguos los resultados de su explotación que justifiquen la necesidad de acogerse al artículo 35 de la ley?

Creemos que ha llegado el momento de solicitar a los poderes que reactiven la consideración de este asunto, que afecta a miles de personas injustamente. No es difícil comprobar si la compañía debe acogerse al artículo 35, desde la época en que dejó de hacer los aportes, y tampoco llegar a una solución equitativa del problema para que la ley 11.110, sancionada con fines de justicia social, no sea burlada impunemente, cuando ya existe una clara conciencia sobre la necesidad de ampliar la legislación social, en lugar de restringirla.

Consejo de Educación

Regreso del presidente interino

Las audiencias a maestros

Casa Gris

Regresó el gobernador

El ministro de Gobierno e I. Pública

Las actividades administrativas

Una nota de los jubilados de Rosario

El 8 de agosto el gobernador visitará los distritos Bossi e Ituzaingó

[...] ción se lleve a cabo el día 8 de agosto venidero, con asistencia del gobernador y autoridades escolares; la fecha primitiva era el primero de agosto pero el gobernador concurrirá en esa fecha a la inauguración de la exposición organizada por la Sociedad Rural de Rosario.

El 14 de julio

Igual que en julio de 1871, la celebración de este nuevo aniversario de la toma de la Bastilla, encuentra al pueblo de Francia, que realizó la hazaña de iniciar el derrocamiento del feudalismo dando al mundo civilizado los postulados de la libertad, igualdad y fraternidad, dominado por el invasor y sometido a un régimen que virtualmente significa la abolición de sus conquistas gloriosas.

El pueblo admirable de 1789, no pudo conmemorar hoy públicamente su día nacional, que es también el de todos los pueblos libres, ni los acordes alegres de la Marsellesa han saludado su fecha histórica. Pero ni el invasor ni el gobierno que él ha impuesto, han de ahogar los profundos sentimientos de ese pueblo, ni la conciencia democrática de la vieja Francia de los Derechos del Hombre, que no sólo vive en el pensamiento de sus mejores hijos, sino también en el espíritu de todos los pueblos libres de la tierra, que luchan en estos momentos defendiendo las conquistas y los atributos de su gesta inmortal.

Pocas fechas tienen, sin duda, una expresión más completa de universalidad, ni sus consecuencias históricas han tenido tanta trascendencia en el destino de la humanidad. Su influencia en el desarrollo social, en las ciencias, las artes, el régimen jurídico e institucional y en el perfeccionamiento de la sociedad humana, es demasiado profunda como para que pueda ser destruída de la noche a la mañana por el invasor, que no sólo tiene que librar una lucha a muerte contra todas esas creaciones de la gran revolución del 89, sino que debe chocar contra el espíritu patriótico del pueblo francés, herido en sus sentimientos nacionales y al cual acompaña, en estas circunstancias, la [...]

El personal de la Cía. de Electricidad y la ley 11.110

Prosigue sus actividades la comisión investigadora en el puerto de la capital

No obstante el receso legislativo, prosigue la comisión designada por la Cámara de Diputados para investigar la situación del puerto local, sus actividades tendientes a preparar el informe que conocerá dicho cuerpo acerca de la marcha de la estación marítima.

El presidente de la comisión, diputado por el departamento 9 de Julio, don J. Leónicas Leguizamón, acompañado por el secretario de la misma, doctor Roberto Béguelin, visitó esta mañana la usina portuaria, con el fin de recoger impresiones directas sobre el estado de la misma, explotación, paralización de actividades, necesidades, etc.

Es propósito del referido legislador visitar todas las secciones de la administración portuaria, para recoger impresiones directas y todos los antecedentes detallados del estado de las instalaciones portuarias.

El directorio portuario

Sigue acéfalo el directorio del puerto; el P. E., según informaciones extraoficiales, pues no se dió a conocer ningún decreto hasta ahora, encargó al señor Antonino Spósito, que había terminado su mandato, la dirección provisoria de la estación marítima.

Dicha situación se prolongará, a nuestro juicio equivocadamente, hasta que termine su tarea la comisión [...]

La clausura de calles en el barrio del Oeste

Se está realizando con asentimiento de las autoridades municipales

[...] que las autoridades militares habían conversado con él respecto a la necesidad de cercar los terrenos adquiridos, cerrando las calles provisoriamente. Una de las razones aducidas, es la necesidad de completar la instrucción de los conscriptos con los ejercicios que sólo pueden hacerse en una plaza de armas.

Insinuó el intendente que había asentido a la clausura, agregando que fué designada una comisión de concejales para hacer un estudio y resolver el problema habilitando calles detrás de los cuarteles. El estudio se relacionará con el plan de obras de pavimentación a realizarse en breve. Una vez terminada la tarea de la comisión de concejales, se adoptarán las medidas del caso.

La construcción del Hospital de Llanura en esta capital

Visita del vocal de la Comisión Asesora de Asilos y Hospitales Regionales

Construcción de un desagüe en barrio Sargento Cabral

Gestiones de la Sociedad Progreso Urbano

Anuncio del Departamento Ejecutivo

Se han iniciado juicios contra los ciudadanos que no han votado

En el Juzgado Federal, se han iniciado los juicios contra los ciudadanos que no votaron en los comicios de diputados nacionales realizados en el mes de marzo pasado, y que ascienden a un número considerable.

Las acciones por infracción al artículo 83 de la ley electoral nacional No. 8871, han comenzado por los infractores domiciliados en los departamentos San Javier, Garay y San Cristóbal.

Proyecto de ley cancelando las obligaciones a favor del Estado de agricultores y cooperativas

El diputado Dr. Bernardino C. Horne es el autor de esta importante iniciativa

Conferencias

Tercera y última clase del cursillo de historiografía

En la Sociedad Teosófica Argentina

Campaña contra la carestía de la vida

Acto público en el barrio Sargento Cabral

Publicaciones recibidas

Federico Palma

NICANOR MOLINAS

Para los correntinos en días de ser o no ser rosista, Molinas fué un renegado. Doctorado en derecho y medicina había vuelto a su ciudad natal como quien busca displicente un objeto perdido u olvidado. Todo le unía a la tierra: el hogar, las vinculaciones de familia y el bienestar económico, pero nada le retuvo. Su enrolamiento como médico en el ejército libertador de Madariaga no importó una definición de sus tendencias políticas sino el cumplimiento de una obligación inherente a su ministerio. Sus estudios en Buenos Aires, las amistades atadas en los días cercanos de la mocedad, le habían desdibujado, cuando no borrado, las líneas señaladas e inconfundibles que le imprimiera la tierra guaranítica. Se había "aporteñado" en sus gustos, en el vestir pulcro y hasta en sus lecturas, huyendo quizá de la poderosa atracción que ejercía su tierra sobre nativos y forasteros. Había que ser correntino, más que un hecho circunstancial, era un estado de ánimo y no queriéndose someter a ese enervamiento que a manera de sacrificio le imponía el ambiente aldeano, se alejó de Corrientes e [...] cumplió su destino conforme a sus convicciones, subordinando la provincia a la nación.

— (o) —

Nació el 10 de agosto de 1822, en la ciudad de Corrientes, hijo del muy realista y empacado señor don Raymundo Molinas, Alférez [...]

[...] dijo: "Que necesitaba tiempo para preparar la provincia para una evolución de aquella naturaleza, que en el momento la Legislatura se ocupaba de sancionar la ley invistiendo a Rosas con la suma del poder público". Le contestó que no debía extrañar que no se le hubiese avisado antes, porque el secreto y la reserva habían sido la base de nuestros trabajos..." "El general Virasoro se prestó a coadyuvar con los elementos de la provincia de Corrientes y al siguiente día nos pusimos en marcha para la Capital..."

Virasoro le comisionó entonces para que en nombre de Corrientes gestione ante las autoridades paraguayas un arreglo tendiente a evitar los frecuentes atentados a nuestra soberanía, a la vez que pusiera fin a un verdadero estado de guerra no declarada. No sólo esta misión le llevaba al país vecino, pues también tenía instrucciones de Urquiza de gestionar la renovación del tratado firmado con Corrientes en 1845. No logró sus propósitos debiendo dar por concluídas las negociaciones antes de lo determinado, en virtud del insólito requerimiento del presidente López, quien [...] previa a toda conversación solicitaba la segregación de las provincias de Entre Ríos y Corrientes. La negativa rotunda de Molinas puso punto final a esta misión.

Vuelto a Entre Ríos, con la promesa de Virasoro, trabajó empeñosamente en favor de la nueva causa sostenida por Urquiza, co[...]

[...] cador a la organización de las milicias destinadas a luchar con Buenos Aires, tomando como base el batallón "Fidelidad" de Paraná, las fuerzas correntinas que formaron el batallón "Constitución" y las milicias rosarinas. Todas las actividades de la ciudad se alteraron con estos aprestos y el enrolamiento de nativos y extranjeros y aun de los dependientes de las casas de comercio. Se apresuró el adiestramiento mediante ejercicios diarios y se artilló la costa con una batería. El 8 de setiembre, ante la gravedad de la situación, el presidente Derqui dió al ministro, Molinas amplias facultades y momento llegó en que éste fué un verdadero presidente. [...]

[...] diez años de iniciarse como gestor del pronunciamiento de su tierra natal en la última jornada contra la tiranía, Molinas lograba culminar como ministro de Relaciones Exteriores del presidente Derqui, ejerciendo también, aunque interinamente la cartera del Interior. Tarde llegaba la consagración y horas difíciles le aguardaban.

A principios de junio llegó al ministro comisionado Dr. Molinas a Rosario en compañía de los coroneles Nicolás Martínez Fontes y Ricardo López Jordán, para pro[...]

[...] otorgado por la Academia de Medicina de París. En busca de [...] tud, falleció en Buenos Aires el 14 de julio de 1892.

Como Leiva, Molinas fué, después de Pavón, fiel a sus convicciones: ante la subordinación a la Nación por una provincia, nada le restaba por hacer. Su recuerdo debe mantenerse vivo, ya que en su vida podemos hallar los argentinos de hoy, muchas de las grandes virtudes de los varones que hicieron la grandeza de la patria.

Las oficinas de la Municipalidad serán trasladadas

El Concejo Deliberante se instalará en el local de la calle San Martín No. 2068

En las distintas dependencias de la Casa Municipal se están tomando las primeras medidas para un próximo traslado de las mismas en vista de que se procederá a la demolición del viejo edificio municipal, para dar lugar a la construcción del palacio proyectado y cuyas obras ya autorizó el Concejo Deliberante.

La Receptoría de Rentas y la Tesorería se trasladarán a la casa contigua que sobre la calle 1o. de Mayo adquirió la comuna, y la Contaduría General a la otra casa también contigua y con frente sobre calle 4 de Enero, comprada igualmente para futuros ensanches.

El Departamento Ejecutivo se trasladará a la planta alta del cuerpo de edificio en construcción sobre la calle 4 de Enero, y en la planta baja se instalarán la Inspección General y probablemente el Departamento de Obras Públicas. El Concejo Deliberante se trasladará al local de la calle San Martín Nro. 2.068, adquirido por el Concejo Municipal de Cultura y que hasta ahora ocupa el Jockey Club Santafesino. Probablemente el cuerpo deliberativo municipal ocupará la planta alta, hasta tanto se habilite el nuevo edificio.

Quedan otras dependencias, como la Dirección del Padrón de Inmuebles y Oficina de Compras, cuya futura ubicación con carácter transitorio, no se ha decidido aún.

Próxima rehabilitación de dependencias

A fines del presente mes, será habilitado el garage y depósito municipales construidos por administración en la calle Primera Junta y San José, con los materiales provenientes de la demolición del viejo cuerpo de edificio de la comuna en la calle 4 de Enero. El garage tiene capacidad para 10 autos, depósitos, casa habitación para el encargado, etc.

En los Mataderos Municipales de Las Flores, se habilitará también a fin del presente mes, el matadero de cerdos recientemente construido por administración. Con él se podrá centralizar la matanza de porcinos y se asegurará la inspección veterinaria que actualmente no puede ser estricta en razón de que en los mataderos particulares los interesados pueden faenar a su antojo, con posibilidades de burlar la fiscalización.

La escasez de nafta y los servicios públicos

La Intendencia entiende que la existencia actual permite atenderlos

Esta mañana los periodistas preguntaron al intendente municipal señor Hugo Freyre, cuáles eran sus impresiones sobre el problema planteado a las empresas de servicios públicos por la escasez de combustible líquido.

Declaró el intendente que hallándose ahora el gobernador de la provincia en Santa Fe lo visitará para solicitarle informes con respecto a la provisión de combustible y las medidas de las autoridades nacionales al respecto. De acuerdo con los informes que obtenga, adoptaría las providencias del caso.

Observó, sin embargo, que se está normalizando el suministro de nafta y que haciéndose una distribución equitativa, no habrá necesidad de alterar los servicios públicos. La Intendencia tiene conocimiento de que la existencia de nafta en plaza, permite atender las necesidades de dichos servicios. Hay empresas que tienen gran cantidad de nafta en sus depósitos, dijo; lo cual no obsta para pedir a los particulares que no derrochen el combustible. Bastará una moderada economía para evitar la suspensión de los servicios más indispensables.

A causa de la niebla chocaron dos trenes en forma impresionante, esta madrugada en Matilde F.C.C.A.

Volcó la locomotora de un tren de pasajeros, destrozándose un furgón y un vagón.—Resultó levemente lesionado el foguista.

Esta madrugada en estación Matilde del Ferrocarril Central Argentino, se produjo un impresionante choque de trenes.

Aparte de los perjuicios materiales no se registraron víctimas de gravedad. Solamente el foguista de la locomotora resultó herido aunque de poca consideración y, según se presume, una señorita que viajaba en uno de los coches, la cual habría sufrido algunas contusiones provocadas por el violento encontronazo.

Aproximadamente a las 6.10 de hoy, debía entrar en Matilde el tren de pasajeros procedente de Buenos Aires con destino a esta capital, tirado por la locomotora 310, a cargo del maquinista Enrique Franco y foguista Juan Giménez. Poco antes de esa hora, entró en la plataforma principal un tren de carga, al que comunmente se le conoce por el "frutero", de carácter especial, procedente de Rosario, esperando cruce con un tren que procedía de San Agustín. Aparte de ese convoy, en una tercera vía auxiliar se encontraba otro tren estacionado. De manera que con la entrada del tren nocturno de pasajeros que venía de la capital federal tres eran los convoyes a quienes debían atender en ese momento los empleados de la estación. De acuerdo con informes que nos han sido suministrados de buena fuente, el personal que en ese momento se hallaba de turno en Matilde era escaso para atender un movimiento semejante de trenes.





Se produce el choque

El mutismo de los empleados del Ferrocarril Central Argentino puesto de manifiesto al requerirles informes sobre el accidente, no ha sido óbice para que, por diversos conductos, nos pusiéramos al tanto de los pormenores del choque. En tal sentido son varias las versiones, cada una de las cuales admite de distinta manera las causas del desastre.

El guarda del tren de carga estacionado en plataforma vió acercarse al tren de pasajeros. Como a esa hora la niebla era cerrada, por previsión colocó el farol verde a la cola del tren a su cargo, a un costado del furgón. Dicha persona, quizá presintiendo la catástrofe sacó el farol verde y puso el de peligro. Ello no obstante, el tren de pasajeros avanzaba a gran velocidad. Cuando el guarda se dió cuenta que ya nada evitaría el choque se tiró por uno de los costados del furgón.



El maquinista del convoy de pasajeros se apercibió de que el tren de carga estaba en la misma vía por donde corría su tren, apenas a unos 10 metros de distancia. El choque era inevitable y pese a sus esfuerzos, con gran estrépito, la locomotora se incrustó en el furgón y en el vagón No. 6024 del tren "frutero", volcando finalmente hacia la parte derecha de la vía.

Salvados milagrosamente

Franco y Giménez, maquinista y foguista respectivamente de la máquina 310, se salvaron de una muerte horrible, por verdadera casualidad. Al volcar la máquina, no así el ténder que sólo descarriló, quedó entre ambas partes apenas el espacio para dar cabida a los cuerpos de esos obreros. Estos, que como decimos a último momento se dieron cuenta de lo inevitable del choque, cayeron entre la máquina y ténder al volcar la primera y descarrilar el segundo. Franco salió inmediatamente de tan embarazosa situación, mientras que Giménez recibió un golpe de tabla en plena frente, que le causó una herida de regular importancia. Posteriormente el herido fué conducido a Santa Fe conjuntamente con los pasajeros del tren nocturno, donde al ser curado le suturaron la herida con tres puntos.

Al examinar el estado en que quedó la locomotora, puede advertirse que maquinista y foguista se salvaron por casualidad. En efecto, aparte de la máquina que volcó, en el sitio donde ambos estaban, cayeron numerosos troncos de quebracho de combustible. Felizmente ninguno fué alcanzado por ellos.

Los destrozos — No hubo otras víctimas

La violencia del choque fué tal, que la máquina, después de golpear en el furgón No. 1897, destrozó a éste y al vagón No. 6024. Las cuatro ruedas traseras del vagón siguiente, al Nº 1.14, descarrilaron, quedando completamente destrozada también la parte de atrás. En el tren de pasajeros, el coche de primera y segunda, M. 650, resultó con la plataforma hundida y en parte destrozada y varios cristales rotos. En dicho coche, viajaba la señorita que habría resultado herida, aunque de poca consideración. La máquina y los vagones destrozados volcaron a unos 10 metros fuera de la vía, pasando afuera del alambrado divisorio.

En las primeras horas de la mañana se hicieron presente en el lugar del accidente autoridades del Ferrocarril, y el tren de auxilio No. 11, con una grúa y otros elementos para despejar la vía y retirar los vagones y la locomotora. Asimismo, numerosos obreros se hallaban entregados a mediodía a diversas ocupaciones relacionadas con el choque.

Las causas del choque

Es opinión general que el impresionante choque de Matilde ha tenido origen en la niebla. Las precauciones que se adoptan en estas circunstancias no parecen haber tenido efecto: sin embargo, personas que viven en las inmediaciones nos aseguraron que contra lo que dispone el reglamento general de ferrocarriles no se colocaron los petardos de precaución, que se usan para los días de niebla. Por otra parte, algunos aseguran que la señal estaba colocada de manera que el tren de pasajeros se detuviera por estar ocupada la vía, cosa que posiblemente el maquinista no advirtió por ser casi nula la visibilidad.

Además, la situación en que quedaron la máquina y los vagones del tren de carga que volcaron y se destrozaron hacen presumir que el tren de pasajeros venía a gran velocidad, pues de otra manera no se explica la violencia del choque. La niebla aconsejaba reducción de la marcha, lo que, por circunstancias que ignoramos no se tuvo en cuenta.

Las notas gráficas que ilustran esta crónica, evidencian lo impresionante de este accidente ferroviario, cuyas consecuencias no alcanzaron a producir víctimas entre el personal de los trenes y pasajeros, por verdadera casualidad.

Atraso de la correspondencia

La falta de telégrafo nacional en Matilde, obligó a las autoridades del quinto distrito de Correos y Telégrafos, a pedir informes por intermedio del Ferrocarril Central Argentino. Como no se pudieron obtener por este medio, el jefe de la repartición, señor Norberto Galtán dispuso el envío de un camión, que se trasladó hasta el sitio del accidente. A eso de las 10, se estaba terminando de cargar la correspondencia y encomiendas de Buenos Aires, destinada a Santa Fe, Entre Ríos y Chaco, la cual, por los motivos apuntados, sufrió un retraso de casi ocho horas en su distribución.

El mismo jefe de Correos, atendió las tareas relacionadas con el traspaso de la correspondencia y encomiendas.

La Municipalidad de Santa Fe en el lugar del accidente

Cuando nuestros redactores se aprestaban a regresar de Matilde, se hizo presente el auto chapa oficial No. 10, perteneciente a la Municipalidad de esta capital, del cual descendió un fotógrafo que inmediatamente comenzó a tomar notas gráficas del choque ferroviario.

El carácter oficial del auto citado, hace presumir que las autoridades municipales de esta capital se hallan interesadas en conocer los pormenores del accidente, para lo cual enviaron a Matilde con el fin de documentar gráficamente los hechos, un fotógrafo.

En su oportunidad conoceremos a no dudarlo el alcance de esta preocupación municipal.

Universitarias

Elección de Representantes ante el Consejo Superior de la Universidad

Para el viernes a las 15, se ha citado a los delegados estudiantiles de las distintas facultades, acreditados ante los consejos directivos, para que procedan a elegir representantes ante el consejo superior.

El jueves continuarán los exámenes en la Facultad de Derecho

El jueves se procederá a tomar exámenes a los estudiantes inscriptos en Derecho Civil, primera parte del curso de Notoriado. La mesa que actuará dentro del horario establecido, estará integrado por los profesores: Pautasso, Doglioli y Mántaras.

FACULTAD DE QUIMICA

Postergación de una mesa examinadora

Fué postergada para el lunes próximo a las 18.30 la reunión de la mesa examinadora de Mineralogía y Litología de la Facultad de Química y con el horario establecido.

Crónicas portuarias

Está próximo a llegar el vapor "Béring"

La agencia marítima de los señores Barsotti, ha solicitado muelle de la administración del puerto, para el atraque del vapor norteamericano Béring, que cargará concentrado de cinc de la Cía. Minera Aguilar para Estados Unidos.

El pedido de atraque significa que el mencionado transatlántico está próximo a llegar.

Hidroavión "Río de la Plata"

Procedente de Asunción del Paraguay llegó a nuestro puerto hoy a las 12.15, el hidroavión "Río de la Plata", con varios pasajeros y correspondencia para Buenos Aires. Reabastecido de combustible, a las 12.45 reanudó su vuelo para el Sur.

Dirección General de Rentas

Los impuestos atrasados

Ha regresado de Rosario, donde instaló su despacho durante la semana anterior, el Director General de Rentas que ha intensificado la propaganda para el cobro de la Contribución Directa, cuyo plazo para el pago sin multa, de acuerdo con la ley 2553, vence el 31 del corriente.

La Dirección de Rentas ha hecho un llamado a los morosos de toda clase de impuestos, contra quienes, una vez el término fijado, se procederá judicialmente con el recargo de los intereses y multas respectivos, y se acuerda a los contribuyentes que no estén en condiciones de satisfacer la totalidad de su deuda, facilidades en convenios con plazos prudenciales.

Se ha dispuesto que a todos los contribuyentes que se acojan a los beneficios de la prescripción, les sea aplicada la totalidad de la multa que por ley les corresponde, de acuerdo con la siguiente resolución: "Habiéndose presentado casos en que contribuyentes morosos con años sujetos a prescripción, se han presentado solicitando la eximición de los intereses punitorios aplicados a anualidades cobrables, la Dirección General de Rentas, con el marcado propósito de beneficiar la percepción fiscal, ha resuelto que en lo sucesivo se deberá exigir el pago total de las multas incurridas, a todo contribuyente moroso de Contribución Directa y Patentes, que teniendo años pasibles a prescripción, no se allanen al pago de los mismos".

Informaciones varias

La labor que realiza la Asesoría Letrada en la tramitación de los juicios de apremio es intensa, realizando el Asesor Letrado continuas jiras por los departamentos de la provincia, a fin de activar los mismos.

—Vencido este mes se iniciarán de inmediato los apremios contra los contribuyentes que, a pesar de la empeñosa tarea realizada por la Dirección General y las facilidades acordadas, no han sabido responder a los continuos llamados hechos para la regularización de sus deudas.

—En primer término se ejecutará a los morosos de patentes, habiéndose organizado con tal motivo, la recepción de las liquidaciones por los años 1937/1941. Luego se continuará con los de Contribución Directa que en el término fijado no hayan abonado sus cuotas y con los deudores de impuestos a la herencia y reposición de protocolos.

—Es propósito firme del Director General iniciar sin dilación y contemplaciones de ninguna especie, dado que los deudores morosos han hecho caso omiso de las facilidades tantas veces anunciadas, los juicios preciliados, a fin de regularizar la percepción fiscal.

Constituyéronse las autoridades de la A. de Hoteles, Restaurants, Bares y Anexos

De acuerdo con las disposiciones adoptadas en la asamblea de propietarios de cafés, bares y anexos y de hoteles, restaurants, confiterías, etc., en que se llevó a cabo la fusión de las entidades gremiales, ayer se reunieron los miembros electos para constituir la primera comisión directiva de la nueva entidad, bajo la presidencia del señor Juan Estruch.

La comisión directiva quedó integrada así: presidente señor Juan M. Estruch; vice, Angel Piga; secretario, Ceferino Fernández; prosecretario, Amador Verde; tesorero, Secundino García; pro, Manuel Almirall; vocales: O. Gayá, M. Azzario, José Fernández Valera, N. Ferraris, J. Taparelli, J. Bertona, B. Talamé, M. D'Alessandro; rev. de cuentas C. N. Orioli, J. Cisneros; vocales suplentes: B. Hiral, A. Sartini, E. D'Alessandro, R. Bieler, R. García, S. A. Greco.

Delegados al Congreso N. del Turismo: La C. D., ha enviado una nota al presidente de la Comisión Organizadora del Congreso de Turismo, expresando la adhesión y la designación de los señores Estruch y Fernández como delegados.

La S. Obrera de la Construcción: En una nota a la referida entidad, la C. D., expresa la adhesión de la Asociación, concretada en un telegrama al Ministerio de Agricultura de la Nación, solicitando la reanudación del trabajo en el Elevador Terminal en esta ciudad, donde se han paralizado los trabajos.

Junta de la Victoria

Inauguración del taller para la confección de material sanitario

Como estaba anunciado, se llevó a cabo ayer la inauguración del taller de la Junta de la Victoria, para la confección de material sanitario para las democracias.

Asistió al mismo una crecida cantidad de damas, haciendo uso de la palabra la presidenta de la junta local, señora Matilde Porta de Molinas, que destacó la importancia del movimiento realizado y las tareas realizadas hasta la fecha en ayuda de los países que luchan en defensa de la democracia. A continuación se sirvió un té, cuyo producido se destinó al fondo de la entidad.

La Junta informa a las asociadas y simpatizantes que el taller para la confección de artículos sanitarios funcionará todos los días de 18 a 20 en su local de 9 de Julio 1684, donde podrán concurrir las señoras y señoritas que deseen prestar su colaboración en el movimiento.

La escasez de la nafta, el servicio de automotores y la carencia de neumáticos

La Asociación del Transporte Automotor de Pasajeros ha enviado una nota a la Dirección de Obras Públicas

De acuerdo con una disposición adoptada por la C. D., la Asociación del Transporte Automotor de la provincia de Santa Fe, ha enviado una nota a la Dirección de Obras Públicas, en que se refiere al problema planteado por las restricciones que se han dictado últimamente respecto al material rodante y que afectan de tan cerca a los concesionarios del transporte automotor.

Se refiere en primer lugar la comunicación a la nafta, y señalan que han sufrido en los días actuales una restricción que alcanza al 25 o/o en relación con la época normal, y se ha llegado al extremo de carecerse de nafta en esta ciudad, en Rosario y en otras muchas localidades.

Señala después el problema de los neumáticos que considera más grave que el de la nafta, pues el stock de caucho en el país es limitado, y sólo alcanzarían las existencias para siete meses, lo que implica que dentro de un plazo más o menos corto las fábricas se encontrarán en la imposibilidad de fabricar neumáticos por falta del mencionado producto y sin perspectivas de proveerse en el extranjero; agrega la nota que el stock de repuestos está poco menos que agotado y la falta de importación de chassis, motores, etc. hace imposible la renovación del material pudiéndose tan sólo prolongar la vida de los vehículos con la adopción de medidas que disminuyan el trabajo a que normalmente son sometidos.

Después de expresar que los párrafos anteriores señalaban la situación real, la Asociación sostiene que es necesario prevenir los hechos que más tarde han de producirse fatalmente, y como en la provincia se realizan los servicios de transporte en una forma como en las épocas normales, se deben adoptar medidas similares a las de las restricciones de repuestos y neumáticos y nafta, mediante la suspensión de los horarios que pueden serlo sin desmedro del servicio público.

Señala finalmente la comunicación las disposiciones que deben ser llenadas, de acuerdo con la ley 2499, para suspender algún servicio, pero hacen notar que dichas medidas son para épocas normales, por cuya razón y ante este estado de cosas, se hace necesario que la Dirección de Obras Públicas dicte medidas de emergencia autorizando a la Sección Servicio Público de Transporte para que en cada caso especial, siempre que lo crea conveniente y sin afectar al servicio público, conceda la supresión temporaria de horarios sin necesidad de ningún otro trámite, siempre que lo solicite el concesionario.

Información general

Sociedad Unión de Confiteros, Factureros y Pasteleros

La Sociedad Unión de Confiteros, Factureros y Pasteleros, realizará mañana a las 15.30, asamblea general extraordinaria, tratándose la siguiente orden del día: acta anterior; correspondencia; memoria y balance 41/42; renovación total de la comisión directiva y asuntos varios.

Caja de Asistencia Social de la Provincia de Santa Fe

ESTADO GENERAL AL 31 DE MAYO DE 1942

CUENTAS	SUMAS Debe	SUMAS Haber	SALDOS Deudor	SALDOS Acreedor
Muebles y Utiles	32.901.80		32.901.80	
Certificados Emitidos Año 1942	8.754.259.—	8.726.659.—	27.600.—	
Emisiones Año 1942	7.053.101.20	7.833.101.20		780.000.—
Comisiones Año 1942	1.491.680.—	1.341.200.—	150.480.—	
Premios a Pagar	3.090.427.—	3.309.173.—		218.746.—
Premios Prescriptos	33.140.—	51.240.—		18.100.—
Resultados de Sorteos	13.101.30	788.476.—		775.374.70
Caja	5.082.129.06	5.082.129.06		
Departamento de Salud Pública de la Provincia	709.866.65	752.144.70		42.278.05
Municipalidad de Santa Fe	492.278.05	492.278.05		
Municipalidad de Rosario	111.324.41	81.324.41	30.000.—	
Banco Provincial de S. Fe, Cta. Cte.	3.335.996.74	2.834.341.51	501.655.23	
Banco Provincial de S. Fe, Cta. C/Gerente	51.827.27	32.174.59	19.652.68	
Banco Provincial de Santa Fe, Dep. Plazo Fijo	1.300.000.—	300.000.—	1.000.000.—	
Depósito de Garantía	200.000.—		200.000.—	
Intereses	6.914.50	10.664.42		3.749.92
Intereses a Devengar	17.750.—	9.250.—	8.500.—	
Valores al Cobro	97.228.10	97.228.10		
Caja de Jubilaciones y Pensiones	9.160.63	9.160.63		
Seguro Mutual, Ley Nº 2614	2.481.10	2.481.10		
Embargos Judiciales	3.156.—	3.156.—		
Impresión de Certificados	12.777.60		12.777.60	
Gastos Generales	120.778.59	150.—	120.628.59	
Rossetti y Cía., Cta. Cte.	5.563.994.60	5.577.794.73		13.800.13
Rossetti y Cía. Dep. de Garantía		200.000.—		200.000.—
Excedentes de Beneficios Asegurados Año 1942 (Art. 43, Ley Nº 2608)		50.185.10		50.185.10
TOTALES $	38.589.520.60	38.589.520.60	2.104.226.—	2.104.226.—

Santa Fe, junio 8 de 1942

PASCUAL BUGNA, Contador — JUAN B. PELLICIARINI, Gerente — LORENZO DE LA TORRE, Presidente

Rosario Central se afirma en el puesto de vanguardia

El conjunto de Rosario Central se afirma en el puesto de vanguardia del campeonato de ascenso; su marcha señala la posesión de excelentes valores capaces de conducirlo a la conquista del título. Y es fácil advertir como el team responde a las exigencias de la lucha.

Lleva tres puntos de ventaja sobre Vélez Sársfield que es su más próximo perseguidor. Su distancia es notoria o simple según se la mire.

En efecto, para un cuadro forzado como lo es Rosario Central, el hecho de superar en tres puntos al rival más cercano significa mucho. Más aún cuando todos están expuestos a contrastes por aquello de que no hay adversario chico en este campeonato. Porque si Rosario Central puede perder algunos puntos, del mismo modo los demás.

Pero no hay que descartar la posibilidad de reveses que anulen a Rosario Central sus lógicas pretensiones de reingresar al círculo privilegiado. Los partidos que tendrá que sostener en Buenos Aires serán de sumo riesgo. Ha dejado allí cuatro puntos hasta ahora.

El domingo pasado, el equipo rosarino no las tuvo todas consigo al enfrentar a Almagro, el último de la tabla, ya que recién en las postrimerías del match pudo confirmar con otro gol el "score" uno a cero que venía teniendo el partido. Lo que quiere decir que fuera de sus dominios, Rosario Central pasará trances muy duros.

En síntesis resulta innegable que el once de Rosario es el que más méritos ha exhibido en el torneo.

Vélez Sársfield, que nos visitara el domingo pasado, ocupa el segundo lugar con 18 puntos. El conjunto del "fortín" no impresionó como se esperaba en su match con Unión. Sin embargo se trata de una formación "de cancha", con algunos elementos de singular valía.

Excursionistas, en rápido avance ha conquistado una posición envidiable: el tercer puesto, con un punto menos que Vélez Sársfield. Quizá sea ese team el que dará más que hacer en lo sucesivo, porque es bueno, enjundioso y se encuentra en pleno "embalaje".

Argentino Juniors en el cuarto lugar, después de haber ocupado los inmediatamente anteriores, ha perdido mucho de su chance. Supera en un punto a All Boys. [illegible]

La campaña de Unión

[illegible]

Llegará otro avión para el Aero Club Santa Fe

Como resultado de las gestiones realizadas por la comisión directiva del Aero Club Santa Fe ante la Junta Argentina de Aviación, se nos anuncia que entre hoy y mañana iba a llegar al campo de aviación de Santo Tomé otro aparato cedido por el citado organismo a la institución santafesina. La máquina en cuestión es un "Piper-Cub 65, de doble comando para entrenamiento de pilotos.

Con este nuevo aporte serán dos los aparatos cedidos por la Junta de Aviación al Aero Club de esta ciudad y que, sumados a los aviones existentes, hará que el instructor Grasso cuente con una escuadrilla de 4 aviones.

Podemos también informar que, de un momento a otro, se iniciarán en el Aero Club Santa Fe los cursos de pilotaje para los cinco primeros alumnos becados por la Junta, en mérito a lo cual éstos deberán presentarse a la secretaría del Aero Club a fin de recibir las instrucciones pertinentes.

La olimpiada del Club Ferroviario

Ha quedado resuelto que las ya clásicas "Olimpiadas de Primavera" del Club Ferroviario se realicen los días 27 de setiembre, 3, 4 y 11 de octubre próximos.

El Club Ferroviario se ha dirigido a la Federación Atlética que preside el señor Pascual Casoli, solicitando la designación de jueces y colaboradores.

La autoridad del referee es la base en los partidos

Decíamos en nuestro comentario de ayer que el referee Macías había sido la figura central del match que disputaron Unión y Vélez Sársfield. Y agregamos ahora que, cuando hay autoridad en el juez, los partidos no salen del marco de corrección que debe ser su característica.

Claro está que Macías tiene hecho su renombre y que en forma unánime se le reconoce su capacidad y su energía; el jugador más indisciplinado sabe que en él encontrará la horma de su zapato. Es decir, que no andará mucho en incorrecciones para que sea expulsado del campo.

Y es que el referee es quien debe crear en la cancha el clima de respeto que es menester. Bien sabido, por experiencia, que la autoridad del referee impone respeto como es sabido también, que los fallos desacertados y la carencia de energía son los que provocan incidencias. Como así también que muchas veces es la total indocilidad de los jugadores y la intolerancia del público lo que prepara el camino para hechos desagradables.

Tenemos en Santa Fe — hemos tenido siempre — casos interesantes. Arbitros conocedores del reglamento, prácticamente capaces a quienes les falta autoridad. Y se recordará que hubo jueces que la tuvieron, como el siempre bien recordado Gaspar Tochi, sus hermanos Guarino, Manuel y Silvio, Fortunato Bonesso, etc. Ellos supieron imponerse y de ahí el éxito, además del ascendiente sobre el público.

Conviene recordarlo en momentos en que, pese a la seria advertencia del tribunal de penas de la Liga, el juego brusco sigue expresándose peligrosamente y a los referees no se les respeta. La intolerancia es mucha y exige medidas severas.

El domingo pasado, en un match amistoso de 3a. división — Unión v. Los Ases — un jugador de los rojiblancos hubo de ser expulsado de la cancha. Su actitud para con un rival demostró que es un elemento peligroso. Porque aplicar un puntapié en el vientre, con intención, revela un instinto que no es posible tolerar. ¿Acaso lo castigará como se merece, el tribunal de penas? ¿No lo hará por tratarse de un partido amistoso? La verdad es que sus propios compañeros le recriminaron severamente esa actitud que, repetimos, no puede quedar sin un castigo ejemplar.

Ahora que los referees cuentan con la plena garantía policial. Ahora que se les exige rigor para con el juego brusco, es cuando deben proceder sin la menor dilación. Gran parte del público recibirá las decisiones en ese sentido como un imperativo categórico del deporte honestamente practicado.

Mientras tanto, las autoridades del fútbol están en el deber de ir formando para lo sucesivo un cuerpo de referees de verdad. El funcionamiento de la academia de que tanto hemos hablado; la selección y todo cuanto pueda conferir a los árbitros esa autoridad que el domingo fuera, en cancha de Unión, todo un espectáculo concretado en Macías.

El ajedrez argentino cuenta desde ayer con otro campeón: Rossetto

BUENOS AIRES, 14. — El ajedrecista Héctor Rossetto es desde anoche el nuevo campeón argentino de ajedrez: venció a Carlos Guimard por 8 puntos contra 6 en una lucha cuyas alternativas fueron seguidas con mucho interés. Héctor Rossetto ha obtenido el título de campeón y su triunfo es merecido, puesto que superó a su rival en la mayor parte de las partidas. Es un elemento de porvenir que posee ex-



Héctor Rossetto, el flamante campeón argentino de ajedrez

traordinario entusiasmo y estudia con mucha afición. Tiene un estilo de juego agresivo, tendiente siempre a la complicación y, por regla general, no toma en consideración las posibilidades de empate cuando cree vislumbrar alguna perspectiva de ataque. Es ésta indiscutiblemente, una buena condición que lo ha de ayudar a progresar aun más.

Concurrió Rossetto a Buenos Aires por primera vez en el año [illegible] representando a la Federación del [illegible]

Mejoró su posición en la tabla Newell's Old Boys

Dentro de un ambiente de interés y entusiasmo se viene desarrollando el campeonato de la Federación Santafesina de Foot Ball, en el que intervienen equipos que cuentan con buenas figuras. La primera rueda del certamen finalizará el domingo que viene con la realización de seis encuentros. Punteando las posiciones de la tabla se encuentra el equipo de La Capital, que desde el comienzo del certamen se posesionó de esa colocación, no abandonándola en ningún momento; hasta la actualidad el equipo puntero no ha sido batido en ninguna oportunidad, habiendo realizado diez encuentros, imponiéndose en siete y empatando los restantes con Elías Parera, Sargento Cabral y El Labrador. La campaña que viene cumpliendo el líder es en general buena, aunque los cambios que se registran en el team, al contrario de años anteriores, restan considerable trabazón en sus líneas; pero pese a ello, su posición actual es merecida.

A raíz del empate con La Capital, el conjunto de El Labrador ha dejado de compartir el segundo puesto con Newell's, pues este triunfó en su última presentación y ha pasado a ser el inmediato perseguidor del equipo que marcha en la punta. Ahora La Capital posee 17 puntos, Newell's 15 y El Labrador 14. San Lorenzo y América, que comparten el cuarto puesto, tienen 12 [illegible] jugado que su compañero de posición.

La última fecha

Ofrece encuentros muy interesantes la última fecha del certamen de la Federación, en la que se destacan los encuentros que sostendrán El Labrador v. San Lorenzo, La Capital v. Racing, Newell's v. J. J. Paso.

El rival del puntero está en condiciones de ofrecerle gran resistencia y de causarle una derrota. Si esto último ocurriera y Newell's se impusiera en su compromiso, pasaría a compartir la primera colocación. Con los resultados que se registren en la próxima jornada puede registrarse en la tabla de posiciones interesantes cambios en lo que respecta a los primeros puestos.

Los otros encuentros que se realizarán estarán a cargo de Central Alto Verde v. Centro América, Elías Parera v. Americano y Sportivo Guadalupe v. Liverpool.

Alfil Blanco jugará el 19 en la vecina orilla

El domingo 19 del corriente disputará en Paraná la representación del centro de ajedrez Alfil Blanco (Biblioteca Mariano Moreno) el primero de los matches anuales que desde hace unos años [illegible]

Match Cámara-Neira

[illegible]

Asamblea en Filidor

[illegible]

El torneo de tercera

[illegible]

La organización de un torneo de atletismo

[illegible] Tomarán parte atletas que representarán a institutos de segunda enseñanza, entre ellas, de Santa Fe, Rosario, Rafaela y Esperanza.

Estará en disputa la copa donada por el ex gobernador doctor Manuel María de Iriondo.

Los organizadores del torneo han pedido al Club Pedestre su colaboración, a lo que esta entidad accedió.

Debutará en 1a. división el five de R. del Oeste

Un hecho auspicioso constituye el debut en primera división del equipo de basquetbol de República del Oeste, que mañana deberá enfrentar, en el entarimado del Regatas y a las 22, al five de Gimnasia y Esgrima por el "Torneo Preparación" que ha organizado, con muy buen éxito, la Asociación Santafesina de este deporte.

Frente a un equipo de la categoría del que capitanea Calvo deben resultar limitadas las pretensiones de República del Oeste, máxime si se consideran factores de orden técnico que el equipo sólo podrá conseguir después de un prudente aprendizaje en un certamen donde intervienen los jugadores más calificados del basquetbol santafesino.

No obstante desde ya por descontado el triunfo de Gimnasia, lo interesante es el debut de República del Oeste porque se tiene la certeza de que, dentro de un breve lapso de tiempo, el equipo podrá alternar con los más calificados y dar realce a los campeonatos que se organicen en nuestra ciudad.

Está jugando en buena forma Sargento Cabral

El conjunto superior del Club Atlético Sargento Cabral, que actúa en el campeonato organizado por la Federación Santafesina de Foot Ball, está cumpliendo buenas performances frente a equipos de poderío, tales como Newell's Old Boys, Centro América y América. [illegible]

La disputa del certamen suramericano de basquet

[illegible] y se resolvió pasar la nota a la comisión de hacienda y finanzas para que estudie la parte financiera e informe a la brevedad posible.

En Escalada se fundó un club de ajedrez

[illegible]

La Asociación de Tenis Criollo de Santa Fe

[illegible]

Dos partidos de 2a. habrá esta noche

[illegible]

A las 21 se medirán los equipos de Regatas y República del Oeste, bajo la dirección de los árbitros Gómez y Simonelli. A las 22, Gimnasia y Esgrima enfrentará a Rivadavia Juniors y este encuentro será dirigido por los jueces Gómez y Simonelli. Estos dos encuentros se jugarán en la cancha de Unión y Progreso de Barranquitas.

Los partidos de ayer

Los partidos jugados anoche, todos de cuarta división, arrojaron estos resultados:

U. y Progreso V. M. S. "A"	28
U. y Progreso V.M.S. "B"	23
Rivadavia Juniors	30
República del Oeste	10
Atenas	18
Ferroviario	31
P. y P. Barranquitas	46
Alberdi	42
Gimnasia y Esgrima	22
Regatas	24

SELECCIONADO DE LA FEDERACION SANTAFESINA DE FOOT BALL

El equipo de la Federación Santafesina que terminó de producir una excelente performance frente a los rosarinos, a quienes vencieron por 4 a 2 en un match de acciones muy interesantes

Sigue siendo elogiada la actuación que tuvieron los ajedrecistas locales

En los centros ajedrecísticos locales ha seguido comentándose con intensidad y en forma elogiosa, la actuación que tuvieron los jugadores del Círculo Italiano frente a los maestros extranjeros [illegible]

Torneo interno de casín en el Circulo Italiano

El jueves comenzará a disputarse en la sala de billares del Círculo Italiano el campeonato interno de casín anual, en el que participarán 103 jugadores.

Los participantes han sido divididos en cinco categorías, cuya [illegible] ficados de cada una de ellas, jugarán entre sí la final por puntos.

Segunda categoría

Carlos Gasparri, [illegible], Roberto A. Greco, Luis Lo Réfice, Daniel De Feo, Antonio H. [illegible]

Tercera categoría

[illegible]

Intermedia categoría

[illegible]

Categoría novicios

[illegible]

Wambts y Bértola ganaron la carrera de los 6 días

BUENOS AIRES, 14. — [illegible]

Sesionará mañana la comisión directiva del Ciclista M. Club

[illegible]

TRIBUNALES

[illegible]